

Kesulitan *Hujjāj* Ditimbulkan Di Singapura –

Kawalan dan Kebajikan Diusahakan Di Mekah

Sungutan-sungutan timbul daripada orang-orang yang hendak menunaikan fardu haji tahun ini di atas langkah yang dikatakan terbitnya dari Jabatan Konsul Agung ‘Arabiyyah Sa‘udiyyah di Singapura. Sungutan-sungutan itu ialah untuk mendapatkan visa bagi pelayaran menggunakan kapal laut dan kapal terbang yang dipajak untuk membawa penumpang-penumpang dari pelabuhan-pelabuhan Singapura dan Malaysia menuju ke Jeddah dan kapal terbang-kapal terbang itu juga yang akan membawa balik mereka ke tanah airnya semula. Dahulu apabila seseorang mempunyai pasport terutamanya di dalam musim haji meminta visa, maka visa diberi dengan tidak payah menunjukkan tiket kapal atau tiket kapal terbang pemegang pasport itu tetapi menurut kenyataan yang disampaikan bahawa visa tidak dikeluarkan melainkan Konsul Agung “berpuas hati” peminta itu mempunyai tiket atau surat akuan dari syarikat kapal atau bank bahawa kepada mereka akan dikeluarkan tiket dan *draft* untuk orang-orang yang meminta visa itu.

Sebaliknya, syarikat kapal tidak akan mengeluarkan tiket melainkan ada visa yang diberi kepada mereka. Dengan cara yang macam ini kesulitan-kesulitan bagi orang-orang yang bakal menunaikan haji timbul padahal yang demikian ini tidak berlaku pada masa-masa yang telah lalu.

Suatu kejadian telah disampaikan kepada penulis rencana ini bahawa seorang Muslim India menjadi saudagar dan orang yang telah menjadi rakyat Singapura ada mempunyai keluarga di Bombay. Keluarganya akan pergi haji tahun

ini dari Bombay dan ia berniat bersama-sama berangkat dengan kapal dari Bombay. Syarikat kapal di Bombay tidak mahu mengeluarkan tiket melainkan visa bagi pelayaran itu didapati. Suatu telegram telah disampaikan oleh syarikat itu kepadanya di Singapura menyatakan bahawa tiket disediakan untuknya asakan¹ mendapat visa. Orang itu pergi kepada Jabatan Konsul Agung Saudi di Singapura dan kepadanya dinyatakan bahawa visa tidak akan diberi melainkan tiket ditunjukkan kepadanya. Mendengar itu, orang itu bersedia mempertaruhkan wang sebagai jaminan untuk menentukan yang ia mesti balik semula – tetapi yang demikian ditolak.

Satu lagi kejadian: seorang telah menyampaikan kepada penulis rencana ini bahawa ia telah datang ke pejabat Konsul ‘Arabiyyah Sa‘udiyyah di Singapura meminta visa untuk baylor dengan kapal terbang yang dipajak oleh *travel agency* bagi membawa orang-orang haji pergi balik ke Mekah. Tatkala meminta visa itu ia menunjukkan satu surat dari *travel agency* bahawa yang membawa pasport dan surat itu, tempatnya telah diakui di dalam kapal terbang haji yang akan baylor pada 23 March hadapan dengan bayaran wang pendahuluan sudah diterima sebanyak \$500 dan tiket kapal terbang itu akan diserahkan kepadanya sehari sebelum kapal terbang itu berangkat dari Kuala Lumpur. Konsul Saudi di Singapura enggan memberi visa melainkan pembawa surat itu menunjukkan tiket kapal terbang yang hendak ditumpanginya. Beginilah kesulitan-kesulitan yang telah dibuat ke atas orang haji yang akan baylor menunaikan fardu haji

¹ Perkataan sebenar ialah asalkan.

di Mekah oleh Jabatan Konsul Saudi di Singapura pada hal pada masa yang telah lalu tidak berlaku yang demikian itu. Patut juga diketahui bahawa umumnya kapal-kapal yang ditentukan membawa orang-orang haji sama ada dengan kapal laut atau kapal terbang tiketnya diberi hanya dengan tiket pergi balik dan tiap-tiap seorang (bagi kapal laut) hendaklah membawa *bank draft* sebanyak 1,000 riyal (bagi belanja mereka. Bagi kapal terbang, segala pembayaran, termasuk tambang-menambang di dalam Hijaz dan bayaran Shaykh dibayar bersama-sama dengan membayar tiket pergi balik itu. Menjadi pertanyaan adakah ini perintah dari kerajaan ‘Arabiyyah Sa‘udiyyah “untuk kemudahan orang-orang haji” atau adakah ini dibuat untuk menyulitkan orang-orang haji padahal sepanjang yang diketahui, hampir-hampir tidak ada orang dari Tanah Melayu yang pergi dengan tambang sekali pergi sahaja dengan tidak membawa *draft* bank.

* * *

Persiapan-persiapan Untuk Kemudahan Orang-orang Haji Di Hijaz

Kerajaan ‘Arabiyyah Sa‘udiyyah telah menyiapkan rancangan-rancangan yang luas bagi menyambut orang-orang haji dan menyediakan kebijakan-kebijakan dan kelapangan-kelapangan bagi mereka. Suatu jawatankuasa khas mengenai haji telah ditubuhkan. Belum pernah lebih dahulu daripada ini kerajaan Saudi mengambil berat untuk menjaga dan mengawal hajat kemudahan bagi orang-orang Islam yang menuaikan fardu haji. Yang demikian ini dibuat adalah menuaikan perintah-perintah raja bagi menggunakan cara yang baru, perkhidmatan yang baik bagi orang-orang haji dan memberi kebebasan serta kesenangan segala rupa dan bagi perjalanan (*transport*).

Kenderaan ialah perkara yang menjadi hal yang mustahak sekali di dalam musim haji. Jawatankuasa haji itu telah mengambil keputusan-keputusan untuk dilaksanakan seperti di bawah ini:

1. Menyediakan tempat-tempat meletak kereta di Mekah bagi orang-orang yang berjalan darat (perjalanan dengan bas dan motorkar)
2. Perjalanan kereta-kereta menuju ke Arafah akan disusun sebegini rupa untuk mendapat kemudahan-kemudahan dan kelapangan-kelapangan;
3. Perkhidmatan syarikat-syarikat kenderaan umum akan dibahagikan mengikut hajat-hajat seluruh daerah dan
4. Satu jalan bawah tanah dibuat menghubungkan Bāb al-Malik dengan Misfalah.

Ikhtiar-ikhtiar sedang dijalankan bagi memudahkan perjalanan kapal-kapal dan akan meluaskan lagi pergunaan pelabuhan Yambo tahun ini. Dua buah bandar haji (*Madīnah al-Hajj*) sedang dibuat sebuah berhampiran dengan Yambo dan yang sebuah lagi berhampiran dengan Rabigh. Beberapa masjid sedang dibangunkan dan lain-lain masjid diperbaiki dan diluaskan dan beberapa pembangunan-pembangunan di Tanah Haram sedang dirancangkan.

Kerajaan ‘Arabiyyah Sa‘udiyyah menggerakkan bahawa orang-orang haji tahun ini lebih banyak daripada tahun-tahun yang sudah dan mengikhtiaran keselamatan, kelapangan dan kebijakan mereka supaya terjamin lebih baik dari dahulu.

Bahawa orang-orang Mesir dahulukala membina “*ahrām*” (bangunan segi tiga) tujuan mereka ialah untuk tempat menanam mayat raja-raja mereka supaya tersebuni dan terkawal rapi setelah raja-raja Mesir itu mati. Itulah sebabnya terdapat dalam *ahrām* Khufu itu beberapa banyak pintu rahsia yang payah orang boleh sampai ke tempat di mana tubuh raja itu dibaringkan.

² Merujuk kepada piramid.