

# Qalam

KDN. 2180

M.C.(P) 2813/58

Muharam 1386

Mei 1966

Bilangan 190

60 sen

## Selamat Tahun Baru Hijrah 1386

Bersempena dengan keluaran majalah Qalam bilangan ini, bertepatan dengan seluruh kaum Muslimin di seantero dunia Islam sedang menyambut ketibaan tahun baru Hijrah 1386, maka marilah kita sama-sama berdoa ke hadrat Allah Subhānahu wa Ta'āla, semoga kehidupan kita seluruh umat Islam di sepanjang tahun 1386 ini akan lebih makmur, lebih maju, lebih aman tenteram dan lebih diberkati Tuhan dari tahun-tahun yang lalu.

Dengan ketibaan tahun baru Islam ini, marilah kita sama-sama membaharui tekad perjuangan kita di dalam segenap lapangan, demi untuk mencari kebahagiaan hidup dunia dan akhirat. Kepada sekalian kaum Muslimin dan Muslimat di seluruh dunia Islam kami ucapkan:

**“Selamat Tahun Baru Hijrah 1386”**

\* \* \*

### Siapa yang akan disalahkan?

Pada tahun ini ada dua buah kapal haji yang dihaskan membawa orang-orang haji berulang-alik dari Singapura ke Jeddah dan sebaliknya, - iaitu dua buah kapal yang pertama dan kedua dan mengulang semula sebagai

kapal yang ketiga dan keempat.

Kapal-kapal yang membawa orang-orang haji dari Malaysia (Malaya, Sabah, Sarawak) dan Singapura, penumpang-penumpangnyanya telah ditentukan banyaknya dan diatur dengan sedapat-dapatnya, siapa yang lebih dahulu pergi, maka ialah yang lebih dahulu ditentukan masa pulangnya ke tanahair – ertinya siapa yang belayar dengan kapal yang pertama, maka tatkala pulangnya kelak hendaklah ia menaikki kapal yang pertama itu juga, (tidak dengan kapal yang akhir). Kalau ada pun berlakunya pengecualian dalam perkara ini tentunya sedikit sahaja.

Satu kejadian yang merumitkan telah berlaku di Jeddah pada tahun ini, apabila kapal haji yang pertama – Kuala Lumpur – hendak belayar pulang ke Singapura pada 7 hari bulan April 1966, maka didapati seramai 200 orang di antara para jemaah haji yang ditentukan pulang dengan kapal tersebut telah menghilangkan diri tidak mahu belayar dengan kapal itu; dan untuk mencukupkan muatan kapal tersebut, maka terpaksa penumpang-penumpang yang mestinya berangkat dengan kapal yang kedua – Anson – dimuatkan ke dalam kapal Kuala Lumpur; dan kapal Kuala Lumpur pun dapatlah belayar setelah dua hari terlambat daripada tarikh yang ditetapkan; dan akibat dari itu kapal Anson pun terpaksa dilambatkan tarikh pelayarannya selama tiga hari kerana menunggu penumpang-penumpang yang diturunkan dari Makkah untuk memenuhi tempat di kapal tersebut.

Menurut maklumat yang kita dapati bahawa Kuala Lumpur belayar pulang ke Singapura kurang 40 orang penumpang dari bilangan yang ditetapkan, dan kapal Anson belayar pulang dengan kekurangan penumpangnya sebanyak 216 orang. Daripada punca-punca ini pula kita mendapat tahu bahawa isi kedua-dua kapal itu sewaktu pelayarannya yang terakhir dari Singapura ke Jeddah sudah cukup penuh.

Dengan adanya kejadian ini, maka timbullah satu