

Negara ‘Arabīyyah Saudīah

(III)

Sebagai bahagian terakhir mengenai sejarah negara ‘Arabīyyah Saudīah akan kita bayangkan kepada para pembaca sekalian berkenaan kemajuan-kemajuan yang telah dicapai oleh negara tersebut dari segi hasil bumi, perusahaan, perdagangan, pelajaran, pembangunan tempat-tempat suci dan di akhir sekali mengenai cita-citanya menuju ke arah perpaduan Islam. – pengarang.

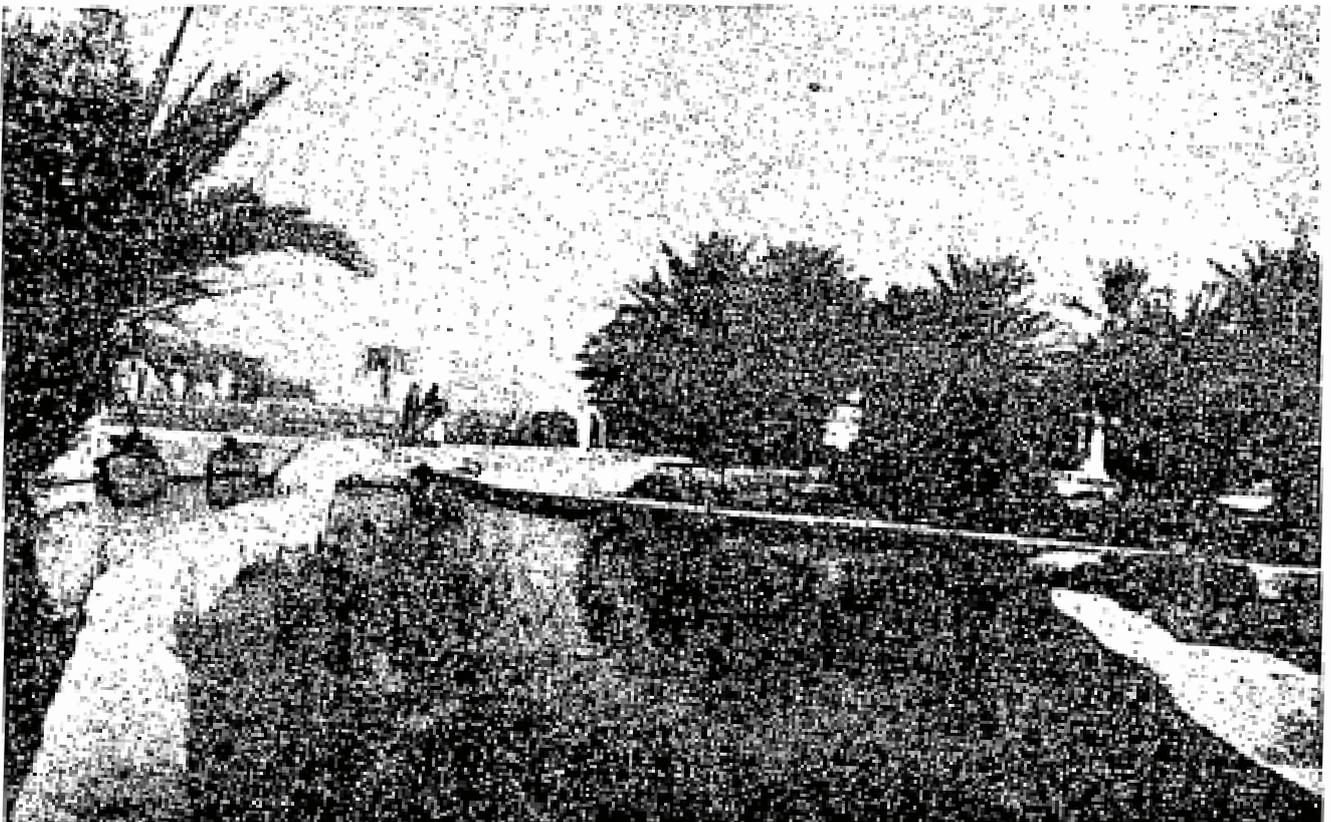
dan menggali minyak daripada ‘Arabīyyah Saudīah dan Kuwait dalam tahun 1957 dan 1958, meliputi sebuah kawasan di teluk ‘Arabīyyah berhampiran dengan kawasan Netral, telah menjumpai minyak dalam 1960.

Pengeluaran minyak kasar ‘Arabīyyah berjumlah 74,285,000 tan dalam tahun 1962. Minyak yang boleh didapati dalam tahun 1962 adalah

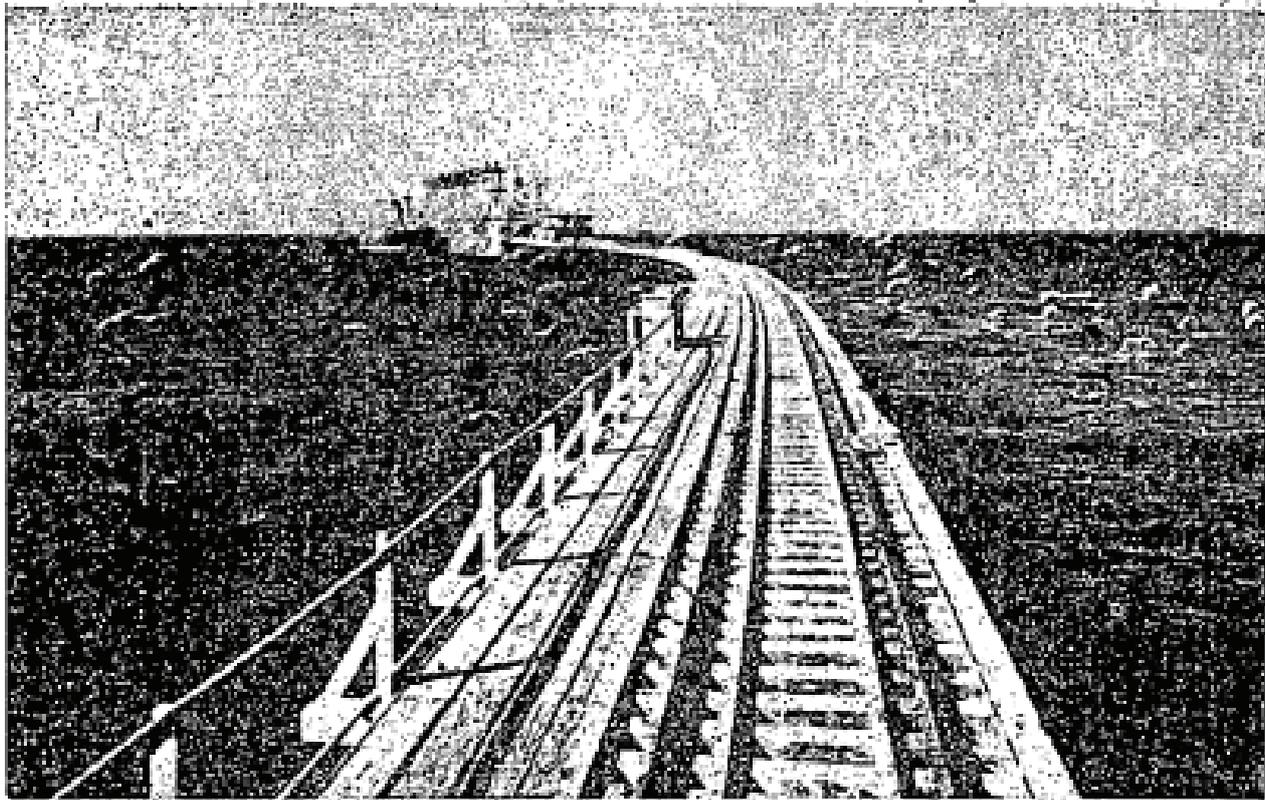
ditaksirkan sebanyak 6,959 juta tan, iaitu 16.5 peratus daripada minyak yang boleh didapati di seluruh dunia. Bantuan yang semakin bertambah itu daripada hasil minyak dan cukai pendapatan yang dibayar oleh syarikat-syarikat minyak terhadap ekonomi Saudīah ‘Arabīyyah hari ini dapat digambarkan dari angka-angka belanjawan bagi tahun 1963. Daripada jumlah

hasil pendapatan sebanyak 2,452.2 juta Riyal, 674.5 juta adalah dari hasil minyak dan 1,276.3 juta dari cukai pendapatan.

Bahan-bahan galian: Sejak tahun 1933 penyelidikan telah dijalankan dengan hebatnya untuk mencari emas, kerana sudah memang diketahui bahawa Raja Sulaiman dan kemudiannya khalifah-khalifah



Di antara bumi yang banyak mengandungi air di dalam negara Saudīah ‘Arabīyyah ialah bumi al-Ahsa di dalam kawasan perkampungan al-Hofuf. Selain daripada pokok-pokok kurma hidup bermacam-macam jenis pohon buah-buahan yang lain.



Dammam adalah sebuah pelabuhan minyak yang terbesar di 'Arabīyyah Saudiyyah.

Abbas telah mendapat emas di Hijaz. Lombong-lombong purba *Mahd al-Dhahab* pada mulanya memberi harapan baik tetapi tidak terdapat emas lagi daripadanya dalam tahun 1953. Lombong itu telah mendatangkan keuntungan bersih sebanyak \$10 juta sahaja yang mana dibahagikan di antara sebuah syarikat British – Amerika dengan kerajaan. Sebuah lombong lagi telah dijumpai tetapi tidak mendatangkan keuntungan kerana hanya 180 auns emas berharga 36,000 Riyal telah didapati setelah dikeluarkan perbelanjaan sebanyak 30 juta Riyal. Penyelidikan-penyelidikan yang hebat adalah dijalankan untuk mencari bahan-bahan galian yang lain di negara itu.

Perusahaan: Perusahaan yang penting sekali ialah berkaitan dengan pengeluaran dan penjualan minyak. Dalam beberapa tahun yang lampau pembinaan

merupakan perusahaan yang kedua paling penting. Bandar-bandar baharu adalah dibina di tapak bandar-bandar lama dan batu konkrit adalah digunakan untuk pembinaan itu. Kilang syarikat simen Saudi di Jadidah, dekat Hofuf, di jajahan timur, telah mula mengeluarkan simen pada penghujung tahun 1961. Adalah dijangka bahawa pengeluaran sehari-hari akan berjumlah kira-kira 300 tan. Kilang ini ialah kilang perusahaan yang pertama sekali di 'Arabīyyah Saudiyyah yang menggunakan gas semula jadi.

Perusahaan-perusahaan lain yang telah dijalankan termasuk kilang masak besi, kilang-kilang besi kepingan, kilang-kilang samak, kilang-kilang air batu, kilang-kilang percetakan, kilang-kilang gas dalam laras, kilang-kilang letrik, kilang-kilang enjin, dan kilang-kilang memproses dan membungkus kurma.

Perusahaan-perusahaan baru sedang

muncul, digalakkan oleh pengecualian cukai dan cukai import bagi kilang-kilang dan peralatan perusahaan bahkan oleh pemberian-pemberian tanah dengan percuma oleh kerajaan. Sekolah-sekolah kejuruan dan teknik telah mula mengeluarkan pekerja-pekerja yang terlatih untuk berbagai-bagai jenis perusahaan, sebuah kilang besi waja serta perusahaan-perusahaan kimia petroleum sedang dirancangan.

Binatang ternak: Kambing jati dan kambing biri-biri adalah ditenak secara meluas kerana dagingnya dan juga kerana bulunya. Unta pun ditenak dan binatang ini adalah alat pengangkutan yang utama bagi orang-orang badwi. Kerajaan telah mengimport lembu, kambing biri-biri dan kambing jati dengan banyaknya bagi memperbaiki jenis yang terdapat di negara itu.

Kewangan: Wang yang digunakan ialah Riyal, dibahagi kepada 20 *qurush*. Harga penukaran rasmi ialah 12.6 Riyal bersamaan dengan 1£ *sterling*. Wang kertas baharu telah mula digunakan dalam bulan Jun 1961. Wakil wang ‘Arabīyyah Saudiāh memegang emas dan wang asing yang mudah ditukar dengan emas sebagai sokongan 10 peratus bagi wang negara itu. Tidak ada sekatan terhadap pembawaan emas, perak dan wang keluar atau masuk negara itu. ‘Arabīyyah Saudiāh ialah satu daripada beberapa buah negeri sahaja dalam dunia yang kerajaannya tidak berhutang di dalam atau di luar negeri. Mata wang ‘Arabīyyah Saudiāh telah mendapat akuan antarabangsa setaraf dengan ringgit Amerika, *sterling pound*, *mark* Belanda dan wang-wang logam yang lain. Perbelanjaan bagi tahun 1963 ialah 2,452.2 juta Riyal.

Perdagangan: Perdagangan antara-bangsa memainkan peranan kecil dalam ekonomi di ‘Arabīyyah Saudiāh, kecuali persamaan barang-barang petroleum yang dilakukan di penapisan oleh *Aramco* dan penjualan barang-barang makanan dan binatang-binatang ternak yang diusahakan oleh orang-orang badwi. Sejumlah 3,408,581 tong barang-barang petroleum yang bertapis telah dibahagi-bahagikan oleh *Aramco* dalam negara itu dalam tahun 1960.

Barang-barang import yang banyak sekali menurut harganya ialah bahan-bahan pembinaan dan barang-barang makanan, kain-kain, kereta-kereta dan enjin-enjin kecil. Perdagangan luar dalam tahun 1960-61 ialah: import 1,197 juta Riyal. eksport 3,901 juta Riyal (minyak kasar dan minyak bertapis).

Perhubungan: Tiga puluh tahun

dahulu, alat-alat perhubungan di dalam negara itu terdiri dari unta dan keldai. Tetapi sekarang terdapat rangkaian jalan raya, landasan kereta api, pelabuhan, lapangan terbang dan lalu lintas udara. Ada suatu sistem landasan kereta api yang menghubungkan pelabuhan Dammam di teluk dengan Riyadh, ibu kota (370 batu). Kerajaan menyelenggarakan perkhidmatan kapal terbang yang menghubungkan semua bandar-bandar besar dan Kaherah dan Beirut. Sebuah bangunan perhentian kapal terbang telah disiapkan di lapangan terbang Zohran dalam bulan September 1961. Pada tahun yang lalu 1,172 kilometer jalan-jalan baharu telah dibina dan 1,236 kilometer lagi dijangka akan siap pada tahun ini. Rancangan lima tahun pembinaan jalan raya yang sedang dilaksanakan sekarang ini, apabila siap, akan menghubungkan



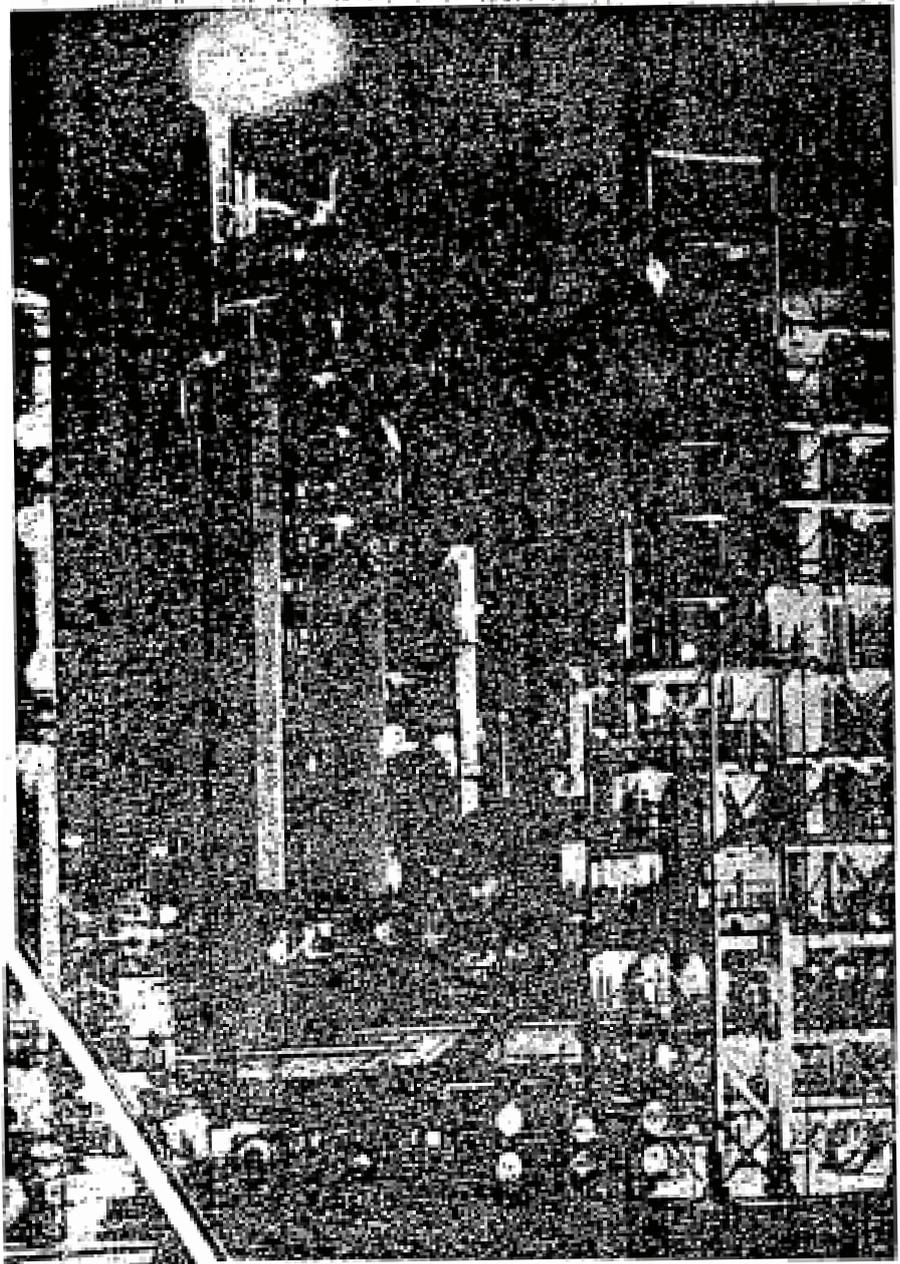
Dammam juga ada sebuah *station* kereta api yang besar dan modern.

kebanyakan daripada bandar-bandar yang besar dengan jalan-jalan raya paras keras. Kerajaan juga menyertai suatu rancang usaha bersama dengan Syria dan Jordan untuk memperbaiki dan membuka semula jalan kereta api Hijaz yang menghubungkan Damsyik dengan Madinah.

Negara 'Arabīyyah Saudiāh mempunyai lima buah pelabuhan besar: Jeddah, Dammam, Ras Tanura, Yanbu dan Jizan. Pelabuhan Dammam telah dibesarkan dengan belanja £7 juta dalam tahun 1961 dan kerja untuk memperbaiki lagi pelabuhan-pelabuhan yang lain telah dirancangan.

Kemajuan pelajaran

Di antara rancang usaha-usaha yang hebat sekali yang dilaksanakan oleh kerajaan 'Arabīyyah Saudiāh baharu-baharu ini ialah merancang dan menjalankan suatu rancangan besar untuk memberikan pelajaran percuma di semua peringkat kepada sekalian warganegara. Sepuluh tahun dahulu negara itu sangat berkurangan alat-alat pelajaran – sekolah-sekolah guru-guru dan sukatan pelajaran yang baik. Terdapat perasaan tidak gemarkan persekolahan, setengahnya disebabkan oleh kejahilan, tetapi disebabkan juga oleh kenyataan bahawa ramai kanak-kanak telah mulai menolong mencari nafkah untuk keluarga mereka semasa mereka masih kecil lagi. Masalah ini telah dapat diatasi dengan kerajaan memberikan pelajaran percuma dan juga wang bantuan kepada keluarga murid-murid yang tertentu bagi mengelakkan keluarga-keluarga mereka menderita kerugian akibat mereka bersekolah.



Di Ras Tanura – Zohran – ada didirikan sebuah kilang penapis minyak petrol yang paling *modern*.

Dalam tempoh sepuluh tahun murid-murid sekolah telah bertambah empat kali ganda dan bilangan guru bertambah lima kali ganda. Perbelanjaan tahunan bagi pelajaran telah meningkat naik lebih daripada 1,500 peratus dan sekarang ini 10 peratus daripada perbelanjaan negara adalah untuk pelajaran. Penuntut dihantar keluar negeri telah bertambah daripada 449 dalam tahun 1959 kepada 1,025 dalam tahun 1962. Pada tahun 1965

rancangan pelajaran 5 tahun yang pertama akan selesai dan negara itu akan mempunyai guru-guru yang cukup bilangan untuk sekolah-sekolah rendah. Rancangan 5 tahun yang kedua akan menyusul, yang dimaksudkan untuk memperluaskan kemudahan-kemudahan melatih guru-guru serta menambah kakitangan untuk sekolah menengah.

Universiti Raja Saud telah dibuka dalam bulan November 1957. Sekarang ia mempunyai empat fakulti

persuratan, sains, ilmu perubatan dan perniagaan dan mempunyai 954 mahasiswa. Dalam tahun 1963, 21 juta Riyal telah diuntukkan bagi membina sebuah maktab pengkajian petroleum dan bahan-bahan galian di Universiti Raja Saud. Para guru akan terdiri dari ahli-ahli penyelidikan bumi dan pakar-pakar yang akan disediakan oleh Bangsa-bangsa Bersatu. Universiti Madinah telah dibina juga baru-baru ini di Madinah untuk berkhidmat kepada 'Arabīyyah Saudiāh dan dunia Islam dalam memajukan pengkajian-pengkajian Islam. Biasiswa-biasiswa yang lumayan adalah diberikan bagi menarik pelajar-pelajar Islam di seluruh dunia, khususnya di mana mereka berada dalam golongan terkecil, ini nampaknya adalah satu rancangan yang mempunyai harapan yang amat baik.

Sekolah-sekolah teknik telah dibina juga. Kira-kira 100 buah sekolah baru dibina pada tiap-tiap tahun. Suatu rancangan baharu yang dilaksanakan baru-baru ini ialah pembukaan sekolah-sekolah untuk murid-murid perempuan. Dalam tahun 1961, 21 buah sekolah perempuan dan tiga buah sekolah melatih guru-guru perempuan telah dibuka dan sekarang lebih daripada 12,000 penuntut-penuntut perempuan sedang belajar di kelas-kelas bagi julung-julung kali dalam sejarah negara itu. Suatu rancangan pelajaran dewasa telah dimulakan juga dengan 87 buah sekolah untuk membasmi buta huruf.

Memperbaiki Tempat-tempat Suci

Memelihara keadaan baik tempat-tempat suci Islam adalah tugas dan tanggungan negara 'Arabīyyah Saudiāh yang

mulia sekali. Dalam tahun 1949 almarhum Raja Abdul Aziz Ibnu Saud, pengasas 'Arabīyyah Saudiāh morden¹, mengumumkan pembaikan secara besar-besaran dengan perbelanjaan kerajaan terhadap masjid di Madinah. Kerja pembaikan ini telah siap pada 22 haribulan Oktober 1955 dengan belanja sebanyak lebih daripada 50 juta Riyal. Sebelum kerja ini siap Raja Faisal telah pun mengumumkan rancangan untuk membesarkan masjid besar di Makkah yang mana dijangka akan memakan belanja 500 juta Riyal dan kerja dalam rancang usaha ini masih berjalan sekarang. Peruntukkan belanja rancang usaha ini telah bertambah kepada 700 juta Riyal. Beberapa batang jalan telah dibina juga bagi memudahkan orang-orang naik haji yang berjuta-juta ramainya itu pergi ke 'Arafah, Mina, Muzdalifah dan tempat-tempat suci yang lain.

Ke arah perpaduan Islam

Bagi memperjuangkan perpaduan orang-orang Islam sedunia, sebuah pertubuhan Islam sedunia yang dinamakan *Rābitah al-'Ālam al-Islāmī* telah ditubuhkan di Makkah dalam tahun 1962 di bawah naungan kerajaan Saudi setelah satu 'nadwah' atau seminar diadakan selepas haji 1382 Hijri. Kerajaan Saudi memberikan wang bantuan kepadanya sebanyak 2 juta Riyal setahun. Pertubuhan ini bertempat di istana raja di Jeddah. Setiausaha agungnya ialah Tuan Yang Terutama Sheikh Mohammed Suroor al-Sabban. Tamat.

Tahukah tuan...?



Dari sejak zaman dahulu kala lagi penduduk-penduduk yang tinggal di dalam negeri-negeri Eropah, Afrika dan Timur Tengah yang ibaratkan "roti sama garam" sebagai satu isyarat menunjukkan makanan yang asasi di dalam negeri-negeri tersebut. Seperti juga kita penduduk-penduduk yang tinggal di dalam negeri-negeri di sebelah Asia dan Timur Jauh ini dengan mengatakan "nasi dengan garam". Kerana nasi dan garam itulah sebagai makanan yang asasi bagi penduduk di sebelah sini. Boleh dikatakan walau di mana-mana sahaja garam itu sangat penting sekali dicampur di dalam makanan seluruh manusia yang hidup di seantero dunia ini. Hingga manusia yang hidup di zaman purba kala juga memerlukan garam, yang mana mereka menganggap bahawa tuhan-tuhan yang mereka sembah tidak akan hidup kalau tidak memakan garam. Oleh itu apabila mereka mengadakan istiadat korban kepada Tuhan mereka, maka di samping makanan-makanan mereka dijadikan korban itu mereka letakkan sedikit garam bersama-sama.

Kata-kata hikmah

Dengan akal sempurna setiap urusan dan dengan kesabaran dijauhi segala kejahatan.

¹ Perkataan sebenarnya adalah *modern*.