



Perjuangan atau pertelaghan di antara penjajahan Belanda dengan umat Indonesia yang telah dijajah oleh orang Belanda lebih daripada 150 tahun itu telah tamat pada 27 Disember 1949 iaitu daripada kesudahan rundingan yang akhir di antara peguam Muhammad Roem (Ahli Masyumi) dengan tuan van Roijen bagi pihak kerajaan Belanda. Di dalam masa perundingan-perundingan itu diadakan pada masa itu umat Indonesia dengan ringkasnya terbahagi kepada dua bahagian – yang pertama terletak di bawah Republik Indonesia yang diisytiharkan pada 17 Ogos 1945 di Jakarta, dan yang kedua ialah pihak-pihak yang suka bekerjasama dengan Belanda sesudah terbit perpecahan di antara orang-orang Indonesia sendiri yang kemudiannya dikenal dengan kerajaan Federal. Berdirinya Republik Indonesia Syarikat yang ada hari ini iaitu sesudah hari penyerahan Belanda pada 27 Disember 1949 itu ialah dengan kemahuan daripada kedua-dua pihak tersebut iaitu Republik dan Federal yang sebab-sebabnya adalah terdiri daripada desakan bangsa-bangsa kepada Belanda supaya menyerahkan kedaulatan di Indonesia kepada bangsa Indoenesia dengan kerana kedudukan-kedudukan di Timur Jauh yang sedang kusut dengan kerana kemajuan-kemajuan komunis di negeri China dan dengan kerana merebaknya faham-faham itu dengan suburnya ke merata-rata tempat yang akan membahayakan kepada beberapa banyak kuasa-kuasa dan muslihat-muslihat penjajah di Timur Jauh ini. Berita-berita ini tersiar dengan luasnya dan yang demikian itu menjadikan saya yang telah 20 tahun lamanya meninggalkan Indonesia sangat-sangat ingin hendak melihat temasya penyerahan itu yang saya harap akan dapat ia menjadi kenangan pada masa yang akan datang. Inilah sebabnya saya cuba meriwayatkan pemandangan itu di sana dengan bersambung-sambung – Insya-Allah.

(Khas bagi majalah Qalam sahaja - oleh Edrus)

BAHAGIAN PERTAMA

Sebelum lagi masa yang tersebut saya bercadang hendak pergi ke Jakarta dari Singapura ini dengan kapal terbang. Tatkala saya telah pun hendak membeli tiket kapal terbang seorang sahabat saya telah datang kepada saya bertanya dengan apakah

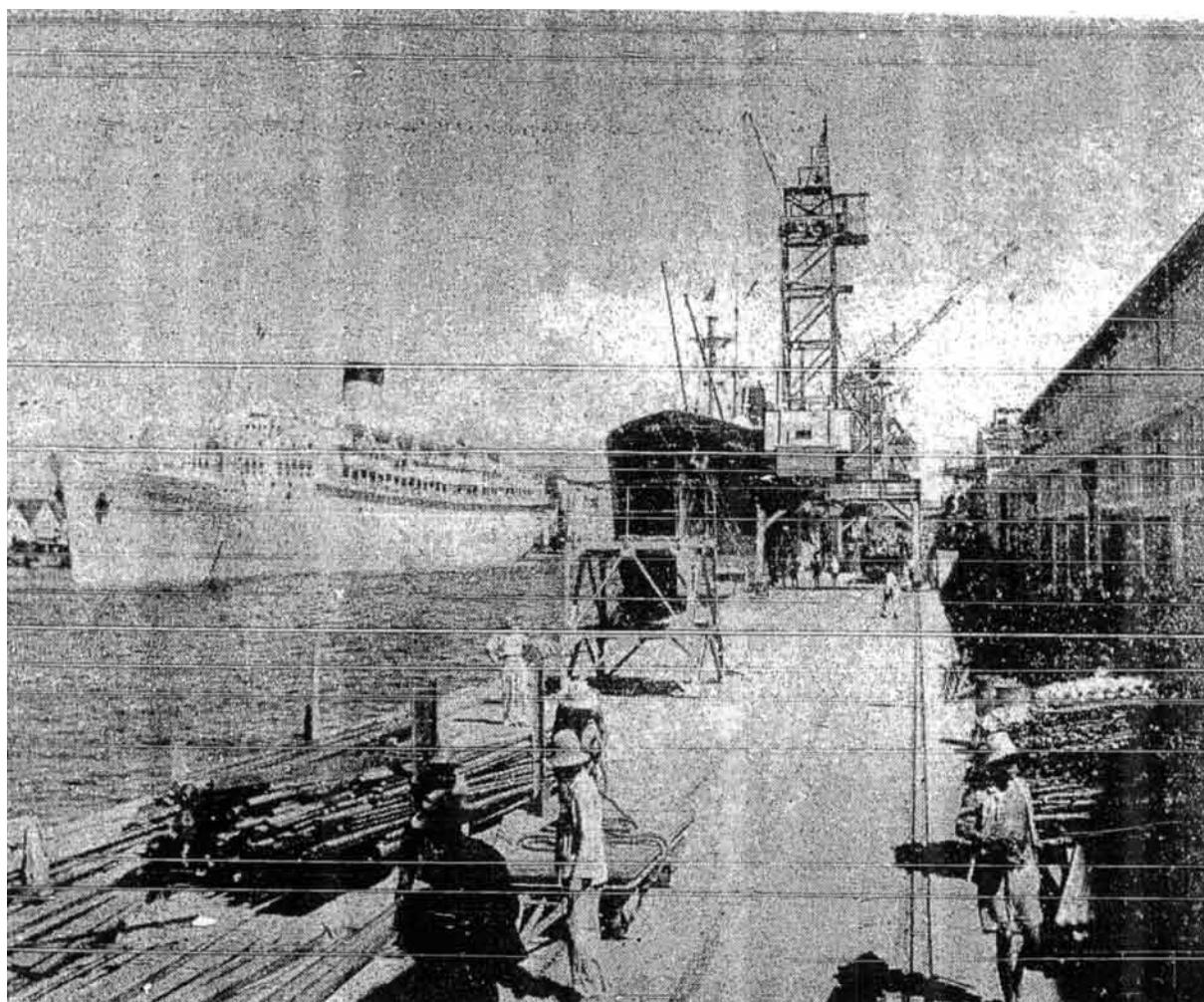
saya pergi? Saya mengatakan saya akan pergi dengan kapal terbang. Ia menegur saya, katanya: "Saudara seorang wartawan. Pemergian saudara itu bukannya menghendaki kesenangan tetapi menghendaki pengalaman dan pengalaman itu hendaklah saudara bawa balik bagi pertunjuk kepada orang-orang di Semenanjung ini supaya menjadi cermin kepada mereka dan di sebalik itu saudara dapat mencari bahan cerita yang molek-molek yang pernah berlaku di dalam kapal yang berulang-alik

di antara Medan dengan Jakarta melalui Singapura ini.”

Pendapatan sahabat saya ini saya akui kebenarannya dan oleh itu dengan tidak berfikir panjang lagi saya pun membeli tiket kapal yang berlayar dari Singapura ini pada 24 Disember 1949. Perihal pelayaran dan pengalaman dalam kapal itu tidaklah rasanya akan saya ceritakan di sini kerana bahan-bahannya akan dijadikan suatu citra bagi penerbitan buku-buku Qalam tetapi memadai saya sebut bahawa dalam pelayaran itu kami belayar selama dua malam satu hari oleh kerana pada pagi-pagi Isnin 26 Disember kapal itu telah ada di pelabuhan

Tanjung Periuk.

Ada kira-kira pukul 7 pagi kapal itu telah rapat ditambatan di sana yang keadaan besarnya barangkali tidak sampai sebesar pelabuhan Tanjung Pagar di Singapura ini. Bekas-bekas kerosakan perang masih terzahir di dalam pelabuhan itu dan kesan-kesan yang lebih hebat lagi iaitu pemandangan saya ialah tatkala kapal itu rapat maka saya pun menampak keadaan kuli-kuli yang bekerja di pelabuhan itu memberi suatu pandangan kepada saya bahawa darjah kehidupan mereka itu di sana sangat susah. Pada cahaya-cahaya muka mereka itu nampak dengan jelas



Suatu pemandangan di pelabuhan Tanjung Periuk iaitu pelabuhan yang besar sekali bagi Indonesia. Kapal yang putih itu ialah kapal mil Belanda yang bernama "Orange" – Gambar K. F. Wong Singapura.

kepada saya bahawa mereka itu tidak mempunyai kegembiraan dengan kerana daripada keadaan mereka itu zahir yang kehidupan mereka itu tersangat sempit yang demikian ini lebih-lebih lagi apabila kita melihat keadaan tubuh mereka itu yang boleh dikatakan tidak cukup sihat seolah-olah orang yang tidak cukup makannya yang menjadikan saya teringat kepada keadaan tatkala beberapa banyak orang-orang Indonesia daripada Pulau Jawa yang telah melata di Singapura ini oleh kerana tindihan atau paksaan orang-orang Jepun dahulu. Dengan keadaan yang demikian insaflah saya bagaimana berat penanggungan kehidupan di Pulau Jawa itu yang tanahnya begitu sempit tetapi mempunyai tidak kurang daripada 50 million manusia dan inilah saya fikir tentu kelak akan menjadi bebanan yang sangat besar memakan belanja bagi Republik Indonesia Syarikat itu memindahkan orang-orang itu ke pulau-pulau lain yang masih banyak kosong lagi. Hal ini saya cakapkan kepada seorang sahabat saya yang ada di kapal itu yang bersama-sama dengan saya dari Singapura ini dan ia bersetuju dengan pendapat saya. Tetapi akhirnya saya mengambil kesimpulan yang demikian ini terjadi ialah oleh kerana negeri itu masih di dalam huru-hara jua.

Apabila barang-barang kami dibawa turun ke darat maka sekali lagi ada perkara yang menakjubkan saya. Saya telah biasa dengan peraturan-peraturan di Singapura ini di dalam mana pegawai-pegawai kastam atau pegawai-pegawai pelabuhan terkadang tidak melakukan peperiksaan kepada diri seseorang oleh kerana mereka itu seolah-olah ada mempunyai suatu ilmu jiwa yang boleh melihat gerak-geri orang yang harus ada membuat sesuatu kesalahan. Jadi telah teradat dengan kerana itu mereka tidak memeriksa sangat kuat tetapi pada satu masa mereka itu memeriksa tersangat keras oleh kerana melihat gerak-geri orang yang datang itu membawa sedikit perubahan pada mukanya dan yang demikian kerap-kalilah beberapa banyak barang-barang gelap telah ditangkap.

Saya berpendapat ilmu yang demikian ini tidak ada kepada

pegawai-pegawai kastam atau pegawai-pegawai pelabuhan di sana. Boleh jadi juga peraturan-peraturan yang dijalankan oleh mereka itu ialah mengikut cara adabiyah Belanda dahulu. Barang-barang orang-orang yang turun daripada kapal itu dilonggokkan dalam sebuah gudang yang separuh daripada gudang itu berpagar. Barang-barang itu diletakkan di luar pagar tadi dan di dalam pagar itu terletak meja-meja kerana peperiksaan barang-barang. Pintu tadi melalui pagar itu hanya lebih kurang satu el sahaja besarnya.

Barang-barang yang mula datang tadi tidak boleh dibawa masuk ke sana dan setelah semuanya terkumpul maka baharulah pintu itu akan dibenarkan dilalui dan yang demikian berebut-rebutlah orang-orang tadi dengan barang-barang mereka melalui tempat yang sempit itu bagi meletakkan barang-barang itu ke tempat peperiksaan tadi dan sebab itulah kerana hendak lekas keluar daripada kawasan itu maka orang-orang tadi pun berbuat-buat sehingga saya terdengar ada perempuan berteriak kerana tersepit oleh kuli-kuli dan orang-orang yang mengangkat barang yang melalui tempat itu.

Saya hairan bagaimakah aniananya dan azabnya peraturan-peraturan yang dijalankan untuk mengadakan peperiksaan dengan cara yang demikian itu. Yang demikian ini khabarnya terjadi juga apabila orang hendak belayar di dalam mana kalau barang-barang orang ramai belum terkumpul tidak dibenarkan diangkat ke dalam kapal walau pun orang-orang itu datang pada pagi-pagi hari. Ada kira-kira hampir-hampir pukul 10 pagi baharulah barang saya dapat dibawa masuk ke dalam kerana peperiksaan. Sebelum saya belayar dahulu sememangnya saya telah dinasihatkan oleh sahabat saya membawa rokok tiga lima bagi saguhati kepada orang yang memeriksa itu kerana kalau tidak barang-barang yang di dalamnya kalau kita bernasib malang akan dikira satu persatu dengan tidak tabik kecuali lagi. Apabila peti saya dibuka maka saya pun mempersilakan rokok itu kepada orang yang memeriksa tadi mulanya sebatang kemudian saya serahkan terus dan dengan pertolongan itu saya pun dapatlah kemudahan

dan barang-barang saya tidak dikirai kalau tidak harus
habis baju-baju saya yang baik akan ternoda sebab orang
yang memeriksa itu di tangannya memegang kapur yang berwarna biru dan
jika terconteng sahaja kepada baju shark skin saya sudah
tentu terpaksa saya menghantarnya ke dry cleaning.

Setelah mustaid demikian itu maka saya pun bersama
dengan sahabat saya mengambil sebuah "aubiliah" iaitu
sebuah bas kecil yang besarnya seperti bas merah yang berulang
-alik di antara Tanjung Pagar dengan Geylang 15 tahun dahulu

yang boleh muat tujuh orang. Perjalanan dari Tanjung
Periuk ke Jakarta adalah kira – dalam sepuluh batu pada
suatu jalan yang boleh dikatakan baik juga yang di sebelah
menyebelahnya terletak tanah-tanah paya yang sedang mulai ditembok.

Saya sampai di Jakarta pada masa lebih kurang pada pukul
12 tengahari dan tiba-tiba di sana seperkara lagi yang sangat
menyusahkan ialah tentang mencari hotel. Saya telah
dimaklumkan bahawa hotel pada masa itu sangat payah. Ada
kira-kira 15 buah hotel yang telah saya kunjungi tetapi
semuanya mengatakan penuh sehingga saya berasa khuatir
di manakah saya akan bermalam pada malam itu sekiranya saya
tidak mendapat hotel. Saya tidak mempunyai sahabat handai
atau kenalan bahkan saya masuk ke sana bagi pertama kali.
Untung juga saya mendapat tempat di sebuah hotel di sawah
besar dan mendapat bilik di sebelah hadapan sekali. Fikir
saya biarlah tidak sempurna asalkan saya dapat bermalam
jadilah.

Setelah saya menyimpan barang-barang saya di dalam bilik
di hotel itu saya pun hendak mandi ke belakang dan tatkala
hendak mandi itu bahanalah saya mengetahui rupanya di Jakarta
itu payah air sebab di hotel itu mandi hanya menggunakan
air perigi juga. Saya mengeluh tetapi di sebalik mengeluh
itu saya bersyukur telah mempunyai berlindung kerana
saya telah dinyatakan bahawa dalam masa yang akhir ini hotel

payah didapat. Apabila saya telah makan tengah hari maka saya
memikirkan bagaimanakah saya mengurus pekerjaan saya bagi
mendapat kebenaran hadir di dalam istiadat yang akan diadakan
pada esok petang (27 Disember 1949) di Istana Gambir itu.
Inilah perkara yang telah menjadi fikiran saya yang pertama dan
yang susahnya ialah oleh kerana saya boleh dikata tidak
mempunyai kenalan atau sahabat di bandar itu.

(bersambung)

Semangat penganjur

NEHRU DIAJAK BERBUKU LIMA

Pandeta Nehru amat dihargai oleh orang-orang Inggeris
meskipun beliau telah sembilan kali terpenjara pada ketika
British menguasai India dahulu.

Pernah tersebut bahawa "Nehru" telah menuliskan riwayat
hidupnya sendiri di dalam masa beliau menduduki penjara.
Di dalam bukunya itu di antara lain-lain beliau menulis:

"Sesungguhnya saya telah menjadi campur-aduk
daripada Timur dan Barat. Barangkali cara-cara saya berfikir
dan menempuh perjuangan hidup adalah lebih dipengaruhi oleh
jiwa Barat. Tetapi ibu pertiwi "India" telah meruntun
saya iaitu tidak sanggup hendak berpisah dengan saya,
dan saya juga sudah tetap tidak sanggup hendak
berpisah dengannya."

Di dalam salah satu persidangan "Nehru" telah
saya menyatakan dasar perjuangannya dengan berterus-terang dan dengan
berani. Tiba-tiba salah seorang daripada pihak pembangkang telah
menepuk dada lalu mengajak Nehru berbuku lima. Nehru
pun dengan tidak bertempoh telah melompat ke atas meja
tetapi pengawal-pengawal tubuhnya telah menyabarkannya.