

## TERUSAN SUEZ

-----\*-----\*

Perbalahan Mesir – Britain terhadap kedudukan tentera British di kawasan Suez Canal adalah sangat membimbangkan dan mengeruhkan ketenteraman di Timur Tengah. Setengah pemerhati membahagikan bahawa perkara itu makin sehari akan bertambah tenat tetapi di sebalik itu akan menyedarkan dunia Islam dan menyatupadukan penduduknya.

Catitan yang dibuat ini menggambarkan bagaimana malapetaka yang telah menimpa umat Mesir semenjak terusan itu mula digali sehingga hari ini.

(Oleh Ibnu Battutah)

-----\*-----\*

Kurun yang kesembilan belas ialah zaman pembangunan, zaman terbentuknya berbagai-bagai rancangan yang terbesar di dunia, kerana kerajaan-kerajaan besar pada masa itu telah selesai melahap dunia ini dan membahagikan hasilnya di antara mereka sesama sendiri, dan masing-masing telah membina empayar-empayarnya di seberang lautan.

Di dalam kurun yang bersejarah itu, timbul rancangan menggali “Segenting Suez” untuk memendekkan perjalanan di antara Eropah dengan dunia Timur, dan dengan tujuan yang serupa itu timbul pula rancangan menggali “Segenting Panama” untuk menyelamatkan masa perjalanan kapal daripada mengelilingi Amerika Selatan.

Dalam masa itu juga timbul rancangan-rancangan membina “Jalan Kereta Api Siberia” dan “Jalan Kereta Api Pasifik” (yang menghubungkan pantai Timur Amerika dengan pantai Baratnya) serta jalan kereta api Kaherah – Cape Town – dari utara Sintok ke selatan Afrika.

Tetapi segala rancangan yang disebutkan ini – dikecualikan “Jalan Kereta Api Pasifik” – tidak ada satu kerajaan pun yang sanggup memikulnya seorang diri disebabkan belanjanya yang besar dan perkaitan maslahat kerajaan-kerajaan dunia di dalamnya, dan kerana itu telah dijadikan syarikat-syarikat yang dikelolai oleh kerajaan-kerajaan dunia dan share-sharenya telah dijual di pasar-pasar dunia.

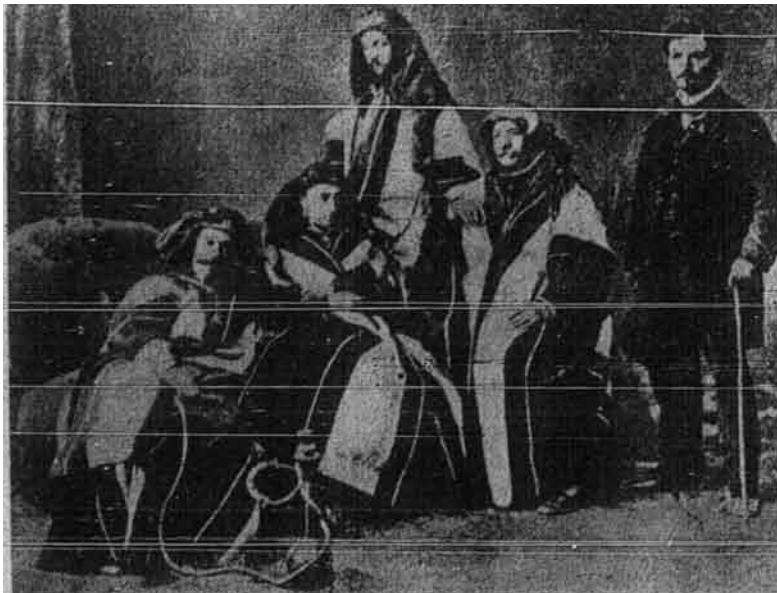
Di antaranya maka rancangan menggali Terusan Suez

itulah yang terpentingnya kerana faedahnya meliputi segala kerajaan dunia – yang kecilnya dan yang besarnya – dan kerana Mesir – yang terusan itu akan digali di dalam kawasannya, sedia pada masa itu memberi sepenuh-penuh bantuan untuk menjayakannya kerana memandang faedah-faedah yang akan didapat kelak daripada khidmatnya yang demikian itu. Sehinggakan “Sa’id Basya” yang menjadi “Khadawi” Mesir pada masa itu berkeyakinan penuh bahawa dengan wujudnya terusan itu akan menjadikan Mesir mendapat kedudukan yang istimewa di antara kerajaan-kerajaan dunia, dan tidak menyangka sama sekali bahawa kerajaan-kerajaan besar tersebut akan membolot kebanyakan faedah dan keuntungannya.

Perdampingan Sa’id Basya dengan “de Lesseps” jurutera Perancis yang menjadi ketua syarikat Terusan Suez itu terlalulah rapatnya kerana ia dianggap seorang sahabat yang tulus ikhlas kepadanya dan kepada umat Mesir. Yang demikian maka tidaklah Sa’id Basya mengetatkan segala syarat persetujuan yang telah dimeterai di antara kerajaan Mesir dan syarikat Suez Canal itu pada 30 November 1854.

De Lesseps telah mengambil peluang ini untuk maslahatnya dan maslahat syarikatnya – jelasnya adalah segala perjanjian yang telah dimeterai hanya menguntungkan syarikatnya semata-mata. Inilah yang menimbulkan pertikaian di antara syarikat itu dengan kerajaan Mesir dengan tidak putus-putusnya semenjak Terusan Suez itu mula digali sehingga hari ini.

Di antara perjanjian yang diletakkan oleh kerajaan Mesir



*Inilah dia “Ferdinand de Lesseps” Jurutera Perancis (nomor 2 dari kanan) yang telah berjaya menggali Terusan Suez yang panjang riwayatnya itu.*

ialah menghendaki segala pekerja itu daripada orang-orang Mesir di bawah kelolaan jurutera-jurutera Perancis dengan harapan supaya anak negeri mendapat kerja dengan mudahnya.

Peluang yang keemasan itu sudah tentu tidak diabaikan oleh “Syarikat Terusan Suez” lalu dia menggunakan tenaga anak negeri yang telah dijadikan sebagai “banduan” atau “kontrak” dengan diberi gaji yang jauh daripada mencukupi sara hidup. Malah syarikat itu telah melanggar perjanjian yang telah ditandatangi yang menghendaki pekerja-pekerja itu diberi tempat tinggal dan pakaian. Penderitaan pekerja-pekerja yang demikian pahitnya telah menyebabkan beribu-ribu nyawa yang terkorban dan mana-mana yang tinggal habis bertabur melarikan diri. Akibatnya pekerjaan itu telah terhenti pada tahun 1860.

Kejadian yang demikian buruknya telah menjadikan Mesir meminta kerajaan-kerajaan dunia menyelesaikannya. Mesir menuntut hendaklah “syarat” yang menghendaki anak negeri Mesir menjadi “buruh paksa” itu hendaklah dihapuskan kerana syarikat itu telah tidak mengisi janjinya. Kesudahannya Mesir telah berjaya dalam tuntutannya pada tahun 1863.

Kejayaan Mesir ini sudah tentu telah menyentuh muslihat syarikat Suez Canal, yang telah menjadikan “de Lesseps” pula dengan bantuan kerajaannya (kerajaan Perancis yang dikemudi oleh Napoleon yang ketiga) mendesak kerajaan Mesir membayar ganti rugi sebanyak 36 million Franc emas. Mesir telah membayarnya.

#### Ganti Rugi

Kekhilafan Sa’id Basya meletakkan

kepercayaan penuh kepada sahabatnya “de Lesseps” dan mengikat perjanjian yang demikian longgarnya dan samar-samar pula kandungannya telah menyebabkan kerajaan Mesir menderita kerugian yang besar.

Di dalam perjanjian itu ada menyebut bahawa Sa’id Basya membenarkan syarikat Suez memiliki serentang tanah yang bakal dijadikan terusan, tiba-tiba de Lesseps telah mendakwa bahawa syarikatnya berhak memiliki serentang tanah bukan sahaja secukup-cukup untuk dijadikan terusan, bahkan seluas sepuluh kilometer atau kira-kira 6 batu suku.

Tuntutan “de Lesseps” tersebut telah ditolak oleh Khadawi Ismail yang telah menggantikan Sa’id Basya tetapi akhirnya kerajaan Mesir terpaksa membayar 30 million Franc emas, disebabkan perjanjian yang telah dimeterai dahulu terlalu samar dan boleh ditarik seperti getah.

Bukan satu syarat dalam perjanjian itu menghendaki “syarikat Terusan Suez” menggali satu terusan kecil bagi mengalirkkan air sungai Nil ke dalam kawasan pekerja-pekerja untuk dijadikan air minum. Tiba-tiba “de Lesseps” telah mendakwa bahawa tanah yang air sungai Nil telah dialirkan di dalamnya itu ialah hak syarikatnya, akhirnya kerajaan Mesir terpaksa bagi kali yang ketiga membayar ganti rugi atau lebih jelasnya menebus tanah itu dengan bayaran 16 million



*Mustafa Kamil Basya penganjur yang telah menuparkan semangat perjuangan dan mencipta kemerdekaan Mesir.*

Franc emas.

Share-sharenya difaraidkan

Sepatutnya Mesir mempunyai share yang terbanyak sekali dengan sifatnya menjadi tuan tanah, tetapi de Lesseps telah meletakkan share-share syarikat itu di pasar dunia dan kebanyakannya telah terjual di luar negeri Mesir – terutamanya di negeri Perancis, dan manakala jualannya tidak begitu mendapat sambutan maka iapun merayu kepada kerajaan Mesir supaya membeli segala share yang berbaki lalu dibeli oleh Khadawi Ismail. Lebih lanjut lihat keterangan jualannya yang lengkap sebagaimana yang dipeturunkan di bawah ini :

200,000 share dipunyai oleh Perancis

97,000 share dipunyai oleh Turki

85,000 share dipunyai oleh Mesir

91,000 share dipunyai oleh orang-orang Mesir dan orang-orang asing yang bermaustatin di Mesir.

Terusan Suez selamat dibuka

16 November 1869 ialah hari yang bersejarah –

Terusan Suez selamat dibuka dengan rasmi dengan suatu perayaan besar yang dihadiri oleh anak-anak raja, dan pembesar-pembesar dari Eropah dan Mesir dengan diului

oleh Khadawi Ismail – Raja Mesir. Oleh itu bermakna rancangan “de Lesseps” telah berjaya dan semenjak itu air dua laut (Putih dan Merah) telah berdakap dalam terusan yang terpanjang riwayatnya itu.

Di antara pembesar-pembesar Eropah yang menghadiri peristiwa yang bersejarah itu ialah: Empress Eugenie – Maharani bagi Napoleon yang ketiga Empayar Perancis, “François-Joseph” Putera Mahkota Austria, Putera Mahkota Belanda dan isterinya, dan Putera Mahkota Russia.

Di dalam majlis perayaan itu kelihatan pembesar-pembesar dan cerdik pandai Mesir tunduk membesarkan pengorbanan dan tenaga yang besar yang telah dikorbankan oleh Mesir untuk kebaikan seluruh manusia dan berharap mudah-mudahan akan membawa kepada Mesir kebahagiaan dan kesejahteraan, tetapi malangnya rupanya itulah hari yang terlalu gelap di dalam riwayat Mesir kerana terusan itu telah dijadikan landasan oleh kerajaan-kerajaan Eropah bagi mencengkam negeri Mesir dan mengganggu ketenteramannya.

Inggeris mencelah

Bagaimana Inggeris mencelah, pun tidak kurang ini riwayatnya.

Sejarahnya adalah berbalik kepada tahun 1875 tatkala Khadawi Ismail telah memuncak hutang-hutangnya kepada bank-bank di Eropah disebabkan rancangan-rancangan pembangunan yang dijalankan untuk membaiki negerinya. Hutang mesti



*Tuan “Gladstone” Perdana Menteri British, dalam masa kerajaannya British menjajah Mesir pada 13 September 1882.*

dibayar kerana itu kerajaan Mesir telah bercadang hendak menjual segala sharenya.

Rahsia ini telah diketahui oleh "Frederick Greenwood" pengarang "Pall Mall" yang telah bersegera mendapatkan "Lord Derby" Menteri Luar Inggeris dan akhirnya berita itu telah sampai kepada "Lord Becky Nesfield" jaguh siasat yang masyhur dan lebih terkenal dengan nama "de Zraelli". Dengan tidak membuang peluang de Zraelli telah meminjam empat million paun daripada bank "Rothschild" dan menghantarkan orang-orangnya berunding dengan Mesir hendak membeli share-sharenya itu.

Dengan sangkaan apabila British mempunyai kuasa di dalam syarikat Terusan Suez, sekurang-kurangnya dapat melemahkan pengaruh Perancis yang sedang bermaharajalela, dan dengan tidak banyak kira maka Khadawi Ismail telah menjual segala share Mesir (termasuk yang dipegang oleh rakyat) yang berjumlah 176,602 share dengan harga 3,976,582 paun atau kira-kira dua puluh paun satu share. Kesudahannya Mesir tinggal kelopak salak. Lebih menyedihkan apabila dikenang bahawanya sedikit masa kemudian daripada itu maka keuntungan tiap-tiap satu share telah mencapai angka dua paun lebih dalam setahun.

Kepentingan Terusan Suez makin bertambah kepada British, dan sudah tentu jalan yang senang sekali untuk menguasai terusan tersebut ialah menjajah negeri Mesir.

Sebagai menjayakan cita-cita yang besar itu maka Khadawi Ismail yang terpandang menjadi batu penarung kepada cita-cita itu mesti ditumbangkan, dan inilah yang telah berlaku – jarum telah berjalan, Ismail telah terpecat lalu keluar membawa diri ke Itali pada tahun 1879, dan tiga tahun di belakang dengan alasan hendak memadamkan bangkitan penderhaka yang dipimpin oleh panglima "Ahmad Arabi" kepada raja Mesir yang baharu – "Khadawi Taufik" maka pada 13 September 1882 British telah menjajah Mesir dengan selamatnya!

Pada tahun 1884 pula British telah melancarkan kuasa penuhnya di Sudan dan dengan wujudnya perjanjian 1899 maka British telah bertahan di negeri itu dengan kesejahteraan sehingga hari ini.

Memperjuangkan kemerdekaan

Semenjak itu tidak putus-putusnya umat Mesir

memperjuangkan kemerdekaannya sehingga timbul penganjur mereka yang ulung – Mustafa Kamil – (Kamil).

Oleh kerana British telah memberi seribu janji kepada Mesir akan meninggalkan negeri itu tetapi dalam masa mereka berjanji, akar tunjang penjajahan makin membesar dan mendalam, maka pada bulan Januari 1896 Mustafa Kamil dengan sifatnya yang dipertua "Parti Kebangsaan" (Al-Hizbul Al-Wattani) telah menghantar sepucuk surat yang bersejarah kepada Tuan "Gladstone" Yang Dipertua "Parti Bebas" dan yang menjadi Perdana Menteri British dalam masa British melancarkan penjajahan ke atas Mesir dahulu.

Dalam surat itu Mustafa Kamil menuntut supaya Tuan "Gladstone" memberi kata putus apakah harinya yang di dalamnya British akan keluar meninggalkan Mesir.

Gladstone telah membalias pada 3 Februari 1896, katanya di antara lain-lain :

"Fikiran saya masih berkekalan dan tidak berubah seperti yang telah dinyatakan berkali-kali: Bahawa iaitu wajib atas kami keluar dari Mesir setelah kami tunaikan dengan jalan yang baik dan untuk maslahat Mesir – kewajipan yang kerananya kami telah menduduki negeri ini, perkara ini yang sebenarnya menurut yang saya ketahui akan hakikat kedudukannya ialah bahawa zaman kami menarik diri dari Mesir telah tiba semenjak beberapa tahun yang lalu!"

Sebenarnya tidaklah jaguh siasat British yang pintar itu berterus terang seperti yang disebutkan itu melainkan kerana dia dan partinya tidak berkuasa pada masa itu, hanyasanya ia sahaja hendak merunsingkan dan merumitkan perjalanan siasah musuhnya – parti yang sedang memegang tumpuk kerajaan British pada masa itu.

Tetapi tak dapat disangkal bahawa kesannya sungguh besar, dan tidak melampau kalau dikata telah membentangkan tuntutan Mesir di mata dunia dan telah menyuburkan pokoknya yang telah mengeluarkan buah yang lazat cita rasanya.

Mara terus

Mustafa Kamil mara terus memperjuangkan cita-cita  
kemerdekaan tanah airnya sehingga akhir hayatnya.

Penganjur muda yang berjiwa waja, yang masih berumur  
dua puluh empat tahun dan hanya baharu empat tahun  
tamat dari Universiti "Toulouse" (Perancis) dan luas  
dalam undang-undang telah melancarkan tiga buah akhbarnya yang  
berbahasa Arab, Perancis dan Inggeris sebagai lidah  
partinya.

Semenjak itu ia tidak putus-putusnya baylor ke Greek  
Britain dan Perancis bersyarah merata-rata dan menulis  
di dalam akhbar-akhbar di sana membentangkan cita-cita Mesir.

Sungguh menusuk hati dan menggegar jiwa apabila  
kedengaran suaranya dalam syarahannya di Iskandariah berkata :

*"Biladi - biladi. Laka habi wa fuadi, laka  
hayati wa wujudi. laka dimmi wa nafsi, laka 'aqali  
wa lisani, laka labbi wa jannani, fa anta anti al-hayah, wala hayata  
illa bika ya Masm!"*

(Ibu pertiwi – tanah airku, kepadamu kusembahkan  
cinta dan buah hatiku, kepada muhidup dan  
wujudku, kepada mu darah dan jiwaku, kepadamu akal  
dan lidahku, kepada mu otak dan hati kecilku,  
engkaulah, engkaulah hidup, dan tidak ada hidup  
melainkan dengan mu wahai Mesir !)

Sambungnya lagi :

"Orang-orang British menyangka apabila mereka sepakat  
dengan Perancis terhadap soal Mesir nescaya perkara  
ini akan terpendam, suara kami akan tertutup dan  
harapan kami akan terputus. Sangkaan mereka yang demikian  
itu salah sekali. Kedudukan kami yang telah terasing itu  
telah menghidupkan dalam diri kami jiwa baharu yang telah  
memimpin kami kepada suatu hakikat yang tidak akan sempurna  
pendirian sesuatu negeri jika tidak dengannya, dan tidak  
akan hidup sesuatu umat serta tidak akan terhitung  
wujudnya jika tidak mengikutnya. Hakikat ini ialah bahawa  
sesuatu umat itu tidak akan bangkit dan tidak akan



dapat mencapai kemerdekaan melainkan dengan daya upaya  
dan tenaganya sendiri!"

Pahlawan tanah air ini malangnya telah menutup mata dalam  
umur masih muda – 34 tahun sahaja – rahmat Allah atasnya.

Hari kematianya pada 10 Februari 1908 adalah  
tercatat di dalam sejarah Mesir sebagai hari yang sedih  
sesedih-sedihnya.

Patah tumbuh hilang berganti  
Perjuangannya telah dilanjutkan oleh tangan kanannya  
"Muhammad Farid". Dalam permulaan tahun 1910  
British telah merancangkan hendak melanjutkan "Syarikat

Terusan Suez” yang telah terhad masanya 99 tahun dan yang akan habis tempohnya pada tahun 1968 itu selama empat puluh tahun lagi. Tetapi dengan sokongan rakyat jelata, Muhammad Farid telah berjaya menolak buntang akan rancangan itu pada 17 April 1910 dan dengan itu terselamatlah Mesir daripada kehilangan faedah sebanyak 130 million paun. Peristiwa itu terhitung suatu kemenangan bagi Mesir yang cemerlang.

19 Mac 1919

Pengorbanan Mesir dalam masa perang besar dunia yang pertama sungguh besar dan kerana itu sudah tentu dia berharap kepada hasil pengorbanannya itu. Tetapi manakala tuntutannya yang dimajukan oleh Sa'ad Zaghlul itu telah dihamparkan maka suatu rusuhan yang hebat telah berlaku pada 19 Mac 1919 dan buahnya pada 19 Februari 1922 Mesir telah mendapat kemerdekaan “dalam negeri” yang kerananya “Al-Malik Ahmad Fu'ad” telah bergelar “Yang Maha Mulia Raja Mesir”.

Perjanjian 1936

Perjuangan Sa'ad Zaghlul Basya Bapa Kemerdekaan Mesir yang telah meninggal pada tahun 1927 telah dilanjutkan oleh tangan kanannya Mustafa An-Nahas Basya. An-Nahas telah berjaya mencapai kemerdekaan Mesir dengan terikatnya perjanjian 26 Ogos 1936 yang masyhur itu. Pada hari itu tamatlah penjajahan British ke atas Mesir, dan Mesir diterima menjai anggota mendiang “Lembaga Bangsa-bangsa di Geneva.”

Perjanjian itu membenarkan British meletakkan tenteranya di kawasan Terusan Suez selama dua puluh tahun. Tetapi setelah tamat Perang Dunia yang Kedua maka Mesir memandang kedudukan tentera British di kawasan Suez dan di Sudan adalah menyentuh kedaulatannya. Yang demikian perjanjian 1936 telah dimansukhkan oleh Mesir baharu-baharu ini dan terjadilah kekacauan di kawasan Suez yang tuhan sahaja mengetahui apakah penyudahnya !

Sambungan dari muka 15

dalam rumah tangga Firaun itu laksana sebagai suatu cahaya yang menyinari rumah yang gelap gelita yang di sekelilingnya tidak ada sedikit masuk sinaran penerangan. Cahaya itu adalah memerlukatkan kepada ahli rumah yang gelap itu serta kejiranannya. Berulang-ulang cahaya itu hendak dipadamkan orang tetapi ia sentiasa memancar.

Akhirnya salah seorang daripada ahli rumah itu tertarik hatinya kepada cahaya yang tak mau padam itu lalu menjadikannya sebagai penyuluh dirinya yang sedemikian lama di dalam kegelapan itu tetapi sebahagian besar daripada penduduk rumah itu tidak gemar kepada cahaya itu kerana mereka biasa bergelap. (Bersambung).

Pada zaman ini, di tanah ini terlalu banyak orang yang mengaku atau dapat gelaran pemimpin. Pemimpin-pemimpin terlalu murah. Seorang yang boleh bercakap : “Kita perlu merdeka itu, boleh diberi diploma pemimpin oleh kumpulannya.”

Pemimpin yang semacam ini merasa, bahawa percakapannya wajib diturut oleh umat. Pemimpin yang begini terlalu besar bahayanya, dan mustahak dipimpin dahulu.

-----\*-----\*

Sebenarnya lelaki itu ialah orang yang boleh menarik orang dengan perangai dan budi pekertinya yang baik – Hakim Islam.

-----\*-----\*

Akal dengan tidak bersopan itu bahaya. Sopan dengan tidak berakal itu binasa – Hakim Islam.

-----\*-----\*

Tamak itu pintu kehinaan, dengki itu pintu permusuhan; dan menurut hawa nafsu itu pintu penyesalan – syair Islam.

-----\*-----\*

Jangan banyak engkau campur orang. Kalau engkau campur hendaklah engkau sabar dan menahan pahit – hakim Islam.