

Pemandangan Sepintas Lalu Melawat Ke Tanah Suci

(III)

Sebelum meneruskan perihal lawatan sepintas lalu ini molek pula rasanya saya menarik perhatian kerajaan 'Arabiyyah Sa'udiyah dalam hubungannya dengan dunia luar yang ada kait-mengaitnya dengan perjalanan dan peraturan-peraturan menunaikan fardu haji tiap-tiap tahun. Di dalam lawatan Jalalah al-Malik al-Mu'azzam Faisal ke negara-negara Islam untuk menyatukan umat Islam dan mengadakan persefahaman di antara satu dengan lain – ada moleknya pihak kerajaan yang menjadi pengawal Haramayn ini sambil-sambil mencari persatuan menyusun semula hal-hal yang boleh dipandang dan diperhatikan oleh umat Islam yang datang dan berulang alik di sana – dan di antara perkara-perkara yang mustahak ialah mengadakan disiplin kepada pegawai-pegawai kerajaan untuk menghadapi orang-orang dari luar dengan suatu cara yang tidak menyinggung perasaan ataupun dengan perkara-perkara yang menjauhkan kurang senang pandangan-pandangan orang kepada layanan yang sepatutnya ada.

Umpamanya perihal pertadbiran yang mengenai syarikat kapal terbang. Benar di dalam musim haji kapal terbang-kapal terbang syarikat penerbangan Saudi sangat sibuk tetapi tidaklah bermakna peraturan dan layanan-layanan tidak boleh diatur untuk menjaga supaya orang-orang jangan berasa tidak puas hati. Orang-orang yang datang adalah membayar dengan bayaran-bayaran yang biasa.

Umumnya mereka adalah daripada golongan-golongan kalau tidak pun orang-orang yang terpelajar

(Oleh: Edrus)

tetapi sekurang-kurangnya ada mempunyai kemampuan yang melayakkan mereka datang menggunakan kapal terbang dan menunaikan peraturan-peraturan untuk menyiapkan wang yang lumayan untuk berbelanja.

Pertadbiran syarikat kapal terbang Saudi itu sebenarnya tidak memuaskan langsung terutamanya bagi orang-orang yang singgah di Dhahran. Di sana tidak dinyatakan atau diumumkan bila ada kapal terbang mahu berangkat. Tidak ada tempat pendaftaran bagi orang-orang yang datang di sana. Kepada mereka hanya dinyatakan bahawa tempat akan dibuka nanti. Bila? Tidak tentu bahkan apabila ditanya jabatan maklumatnya di situ tidak diberi kenyataan selain daripada belum dibuka. Pukul berapa dan bila dibuka, di mana mendaftar dan seterusnya menjadi tanda tanya orang-orang yang baharu datang di situ.

Tidak diberikan ketentuan masa dan tidak pula diberikan cara-cara dahulu didahulukan dan diberi masa supaya orang-orang yang berada di situ boleh pergi ke bandar, boleh mencari tempat rehat – tidak terpaksa membenteng kain di penjuru-penjuru bangunan lapangan terbang itu bersama-sama anak isteri menunggu waktu yang tidak dapat ditetapkan; dalam menanti masa itu, jika ditentukan tentunya dapatlah sebahagian orang mencari tempat yang lebih rehat atau tempat untuk berehat barang satu dua jam ataupun setengah hari.



Tuanku Ahmad Mustafa al-Edrus wakil al-Shaykh Mustafa al-Shibli Sarawak di Mekah selalu menjadi guru agama di dalam kapal haji.

Perkara-perkara ini, sebenarnya perkara syarikat – tidak kena-mengena dengan kerajaan tetapi sepatutnya kerajaan memperingatkan sekurang-kurangnya, kerana segala perbuatan mereka akan dipikulkan orang ke atas tengkuk kerajaan dan akan merosakkan pandangan orang yang kurang fikirannya – untung juga orang berkata – “Tidak mengapalah kerana ini sebagai percubaan dalam masa hendak menunaikan fardu haji” iaitu kata-kata sebagai penawar.

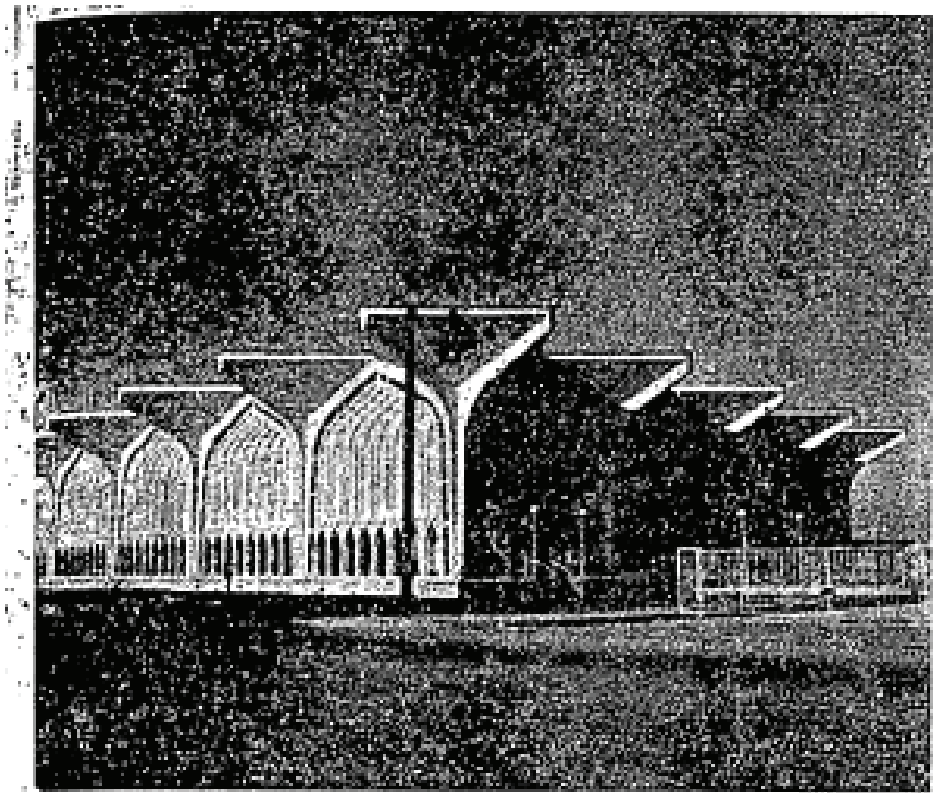
Jabatan-jabatan haji – terutamanya bahagian “*isti lāmāmya*” mestilah orang-orangnya dipilih dan dididik dengan sempurna – tahu akhlak dan pergaulan dan dapat melihat peraturan-peraturan dari luar negeri supaya mereka melayan orang-orang haji yang tiba itu tatkala bertanya dengan cara yang menarik perhatian – manis muka dan seumpamanya seperti yang terdapat di negara lain supaya ia

jadi penambah dan penawan hati dan supaya menjadi contoh dan teladan kepada orang-orang yang beratus-ratus ribu banyaknya tiap-tiap tahun ke sana. Jadilah segala pertadbiran kerajaan itu berdisiplin yang boleh memberi contoh yang baik dan boleh menjadi sebutan dan bawaan. Ini tentu diketahui sendiri oleh Jalalah al-Malik al-Mu'azzam – yang memerintah sekarang kerana beliau sudah menjelajah dunia dan sudah cukup melihat keadaan-keadaan di luar negeri.

Adalah dipercayai susunan yang baik sedang dan akan terus dibuat. Ini dapat diperhatikan daripada perubahan-perubahan yang ada di beberapa tempat dalam pemerintahan baginda.

Sebagaimana kebiasaan orang-orang kita, saya pun mengambil haji *tamattu'* iaitu mengambil umrah di dalam masa musim haji. Demikianlah niat saya tatkala berihram di Dhahran dahulu. Dengan itu pulalah saya lakukan. Inilah pekerjaan haji yang ringan kerana sesudah menyempurnakan tawaf dan *sa'ī* dan sesudah bertahallul (bercukur) saya pun bebaslah dengan pakaian biasa – tidak berihram lagi sekalipun masa haji hanya empat hari lagi kerana saya sampai pada 5 Dhu al-Hijjah di Mekah.

Pemandangan di dalam Masjidil Haram tidak banyak berubah seperti pada tahun 1964 dahulu. Hanya di sebelah tempat yang bertentangan dengan Shamiyah dan sekitarnya, bangunan-bangunan baharu disempurnakan dan tanah-tanah di sekelilingnya digali dan longkang-longkang besar dibuat daripada konkrit. Dalam musim haji pekerja-pekerja tidak menjalankan kerja-kerjanya kerana manusia datang sebegitu ramai.



Padang terbang Dhahran yang cantik. Di sini pada musim haji pun sangat sibuknya.

Jemaah-jemaah haji datang silih berganti – dengan kapal laut kapal terbang dengan bas dan motorkar bahkan ada yang datang berjalan kaki.

Di Madinah, masa sebelum haji penuh sesak kerana orang-orang yang menggunakan kenderaan jalan darat dari Timur Tengah, di Sharq al-Urdun, Suria, Lubnan, Turki dan daerah-daerah itu mereka terus ke Madinah dahulu baharu ke Mekah. Kedatangan mereka ramai dan banyak. Bas-bas mereka diletakkan di luar bandar Mekah – tidak boleh masuk ke dalam bandar kerana jika semuanya dibenarkan masuk ke bandar tentulah buntu perjalanan. Mereka dibenarkan berkhemah di luar bandar. Berhampiran dengan tempat-tempat bas mereka disediakan paip-paip air untuk memudahkan mereka duduk di sana.

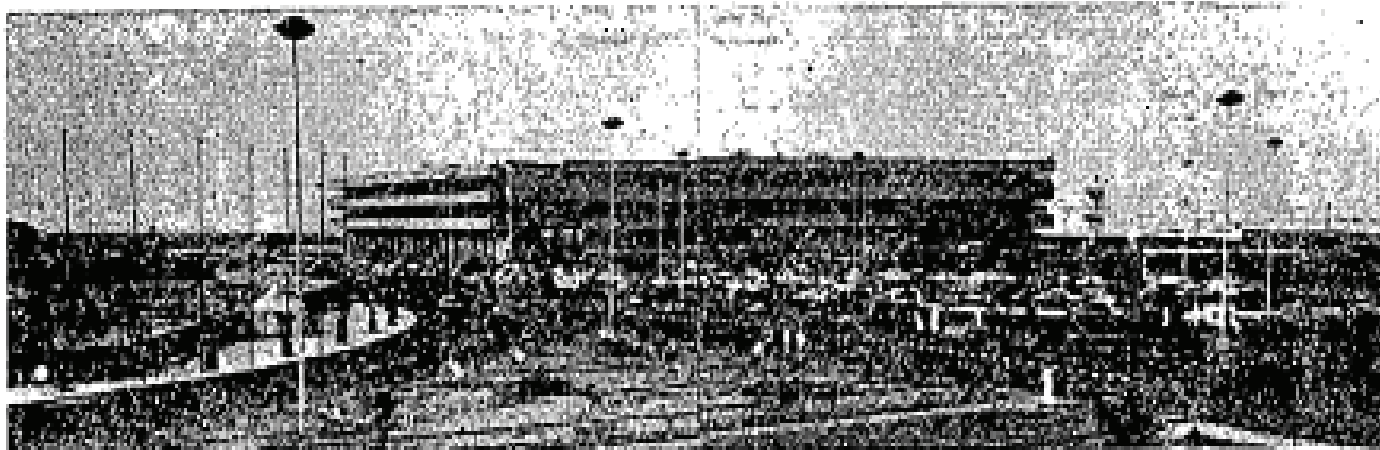
Orang-orang mengerjakan tawaf dan *sa'ī* berjejal-jejal tidak putusnyang siang

malam. Janganlah menyangka bahawa tengah malam akan lebih rehat mengerjakan tawaf.

Tengah malam membawa kepada waktu subuh adalah lebih ramai orang mengerjakan tawaf. Bagi golongan kita yang kecil-kecil badan ini lebih baik jangan cuba-cuba hendak mencium Hajar al-Aswad sebab hanya mendatangkan sakit dan terkadang-kadang berbahaya pula dihipit manusia.

Di antara Maqām Ibrāhīm dengan Kaabah di situlah tempat yang sempit benar untuk mengerjakan tawaf tetapi ada juga yang mengerti – mereka berjalan melalui luar belakang Maqām Ibrāhīm – bahkan di luar dari Bāb Banī Shaybah.

Dengan memandang terlampau berjejal-jejal inilah ada ura-ura kononnya dirancangan Maqām Ibrāhīm akan diundurkan lagi ke belakang. Dahulunya diriwayatkan, Maqām Ibrāhīm terletak berhampiran dengan



Pemandangan lapangan kapal terbang di Jeddah yang sangat-sangat sibuk di dalam musim haji. Orang-orang haji terkadang-kadang melimpah-limpah ke luar kerana menunggu kapal terbang yang berangkat ataupun pada waktu tiba. Di dalamnya ada tempat penginapan percuma bagi orang-orang haji yang menumpang dengan kapal terbang.

Kaabah, tetapi pada zaman Saiyidina ‘Umar *raḍīya Allahu ‘anhu* Maqām Ibrāhīm itu diundurkan ke tempat yang ada sekarang. Khabarnya persoalan ini menjadi perbualan kerana sebahagian golongan umat Islam tidak menyukai Maqām Ibrāhīm diundurkan. Tetapi memandang dari setahun ke setahun manusia sebegitu banyak datang mengerjakan haji dan kadang-kadang tempat menjadi tempat yang mungkin berbahaya kerana terlampau berjejal-jejal maka timbullah fikiran untuk memindahkannya lebih jauh sedikit daripada Kaabah. Apakah rancangan itu akan dilakukan atau tidak – tidaklah dapat kepastian.

Di sinilah dapat kita melihat berbagai-bagai corak dan cara orang memakai ihram kerana bentuk dan caranya ada banyak pula, sekalipun mereka orang Arab, tidak mengkaji atau mendalami cara-cara menggunakan ihram. Tetapi *al-ḥamduli Lāh* – banyak jemaah-jemaah kita di Tanah Melayu nampaknya lebih mendalam mengkaji perihal *manāsik al-hajj*. Kerana itu kita dapati banyak orang-orang kita lebih baik keadaannya daripada orang-orang lain.

Ada perkara yang nampaknya sangat

dicuaikan oleh setengah-setengah orang perempuan kita dalam mengerjakan tawaf iaitu menjaga dan mengawal aurat. Banyak orang-orang kita sangat cuai menjaga kaki mereka. Kadang-kadang sarung kakinya koyak dan kadang-kadang tidak berikat – terturun sehingga nampak betis dan sebagainya. Ada pula meniru-niru setengah-setengah perempuan lain golongan. Yang menutup mukanya dengan kain tipis dan menutup badannya seluruhnya dengan pakaian hitam tetapi di dalam memakai gaun atau celana pendek. Manakala angin bertiup maka aurat yang ditegah kelihatan terbuka.

Perkara ini bukan perkara yang tersembunyi lagi tetapi hendaklah diketahui bahawa kerana banyaknya manusia dan berbagai-bagai ragam dan keadaannya dan tentunya ada pula yang datang hanya hendak mengerjakan haji sahaja – mereka tidak mahu belajar lebih dahulu *manāsik al-hajj* dengan sebaik-baiknya.

Untuk menjaga semuanya ini – telah tibalah masanya bagi Kerajaan Persekutuan yang mengadakan pesuruhjaya haji – untuk menyempurnakan tanggungjawabnya hendaklah memilih guru-guru agama yang bersama-sama dengan orang-orang haji

di kapal-kapal haji itu orang-orang yang berpengalaman – jangan mengambil orang-orang yang belum pernah mengerjakan haji kerana banyak perkara-perkara yang tidak diketahui mereka dan belum pernah dipandang dan dilihat mereka.

Alat-alat mengajar di kapal-kapal haji perlu diadakan. Slaid dan filem, terutamanya yang mengenai rukun-rukun dan wajib-wajib haji serta ihram dan segala-galanya patut diadakan supaya dapat dilihat mereka cara-cara yang betul. Pesuruhjaya haji patut mengambil berat persoalan seperti ini – mencari jalan yang semudah-mudahnya untuk memberi pertunjuk kepada orang-orang bakal haji dan memberi nasihat-nasihat yang berguna kepada mereka dan memberi penjelasan-penjelasan atas apa-apa yang mustahak dibawa mereka – jangan nasihat-nasihat yang diberi untuk memudahkan pegawai-pegawai tetapi memberatkan kepada orang-orang haji sendiri.

Jangan dibawa beras – kata nasihat orang tetapi orang-orang kita apabila sampai di sana melihat saudaranya orang-orang Indonesia dibekali dengan beras sebanyak 25 kilo seorang disertakan gula, teh dan kopinya – mengapa? Sebab mereka tahu harga



Al-Shaykh Mustafa Abdul Rahman

al-Shibli Sarawak – Syekh haji di Mekah –
sahabat penulis rencana ini.

barang-barang di sana mahal – beras gula
bahkan kalau meminum teh di kedai –
belanjanya jatuh di antara 30 dengan 35
sen duit kita iaitu 8 atau 10
qursh. Berilah nasihat-nasihat yang meringankan
tanggungan mereka – tidak yang membesarkan
belanja mereka.

Pegawai-pegawai penerangan yang dihantarkan
– janganlah dijadikan untuk alat
politik tetapi jadikanlah mereka
pemandu-pemandu dan penasihat serta
pengawas orang kita. Sebab itu
sebagaimana juga guru-guru agama di kapal-kapal
haji dipilih mereka-mereka yang jadi
pegawai penerangan itu orang-orang yang belum
berpengalaman kerana terkadang-kadang perbuatan
setengah-setengah mereka sebagai tikus
membaiki labu sahaja.

Mengenai penerangan dan penjelasan-penjelasan
manāsik al-hajj dengan bergambar – dengan
pengalaman saya yang telah ada, saya
bersedia mengadakan tayangan-tayangan gambar
untuk *manāsik al-hajj* di mana-mana jua
pun terutamanya dalam masa kapal-kapal
haji hendak berangkat – di Singapura,
di Kuala Lumpur dan di Pulau Pinang – dan
kedatangan pihak Tabligh Qalam tidak

meminta apa-apa belanja atau tambang dan
seumpamanya – hanya memberikan tenaga
percuma – ini lebih lagi disyukuri
kalau sekiranya pihak pesuruhjaya
haji dapat memberi kerjasama mengadakan
tempat-tempat di dalam mengadakan ini sementara
mungkin sesuatu rancangan belum
siap.

(Bersambung)

Menurut suatu berita *Volunteer*
Timur Afrika bahawa pasukan-pasukan
polis pencegah rusuhan telah dikejarkan
untuk meleraikan pergaduhan
penonton-penonton kriket di antara orang-orang
India Islam dengan orang-orang India
Hindu.

Sudah terbit

Buku baru

Khalifah ‘Umar bin ‘Abd al-‘Azīz

Khalifah ‘Umar ‘Abd al-‘Azīz bukannya sahaja seorang Khalifah yang disegani oleh rakyat
jelata di antara khalifah-khalifah Banī Umayyah, tetapi juga baginda adalah seorang Khalifah yang dipandang
adil seadil-adilnya untuk menegakkan kebenaran dan hak sesudah Saiyidina ‘Umar bin al-Khattāb.

Bacalah riwayat hidupnya yang penuh dengan perjuangan menegakkan agama Allah, disusun
dengan jalan bahasa yang mudah difaham dan senang dibaca oleh semua peringkat.

Pesanlah dari sekarang
daripada penerbitnya:

Harga sebuah
\$1.40

QALAM

356/8 Geylang Road Singapura 14.