

Kejadian-kejadian yang dahsyat di dalam

# PERANG DUNIA KEDUA

Banyak perkara-perkara yang hebat-hebat telah berlaku dalam masa perang dunia yang kedua yang telah menjadikan suatu tawarikh yang tidak dapat dilupakan oleh mereka-mereka yang gemar memerhati keadaan perjalanan peperangan yang hebat yang telah mengambil korban yang belum pernah ada seumpamanya. Francis Trevelyan Miller di dalam bukunya bernama "Tawarikh Perang Dunia yang Kedua" menyatakan bahawa korban orang ramai dan tentera disebabkan oleh peperangan itu adalah sebanyak 50 *million* orang lelaki perempuan dan kanak-kanak. Tentera-tentera yang telah terbunuh, tercedera dan hilang adalah lebih daripada 20 *million* orang. Dan harus juga telah memakan sebanyak 30 *million* orang. Dan orang-orang yang kehilangan rumah tangganya tidak kurang daripada 25 *million* orang. Belanjanya tidak kurang daripada \$3,000,000,000,000 (Amerika). Selain daripada perkara-perkara yang tersebut ini maka banyak kerugian-kerugian yang tidak termasuk di dalamnya dan beberapa banyak air mata yang mencurah telah tumpah kerananya dengan sebab kelaparan, kebuluran dan teraniaya.

Walhasil peperangan yang telah lalu itu ialah suatu peperangan yang luar biasa yang tidak pernah dunia merasainya dan oleh itu kita di sini kerana memandang mustahaknya kita mengulang semula meriwayatkan tawarikh sebahagian daripada perkara-perkara yang telah terjadi dengan hebatnya yang kita percaya akan disambut dengan gemar oleh pembaca-pembaca. Bagi permulaanya kita meriwayatkan kejadian pepindahan di Dunkirk yang berlaku pada penghujung bulan Mei membawa kepada bulan Jun 1940 di dalam mana suatu kejayaan yang telah didapat oleh angkatan

British memindahkan orang-orangnya daripada tertawan ke dalam tangan Germany yang telah pun sampai ke pantai yang mengadap ke England itu.

Sungguhnya riwayat ini sangat mustahak kita ketahui oleh kerana sekiranya pada masa itu Hitler dengan tenteranya yang masyhur gagah perkasa itu terus menyeberang ke England sudah tentu tidak akan dapat dipertahankan dan dengan sebab itulah pepindahan di Dunkirk dan perbuatan Hitler tidak meneruskan serangannya itu dipandang sebagai hikmah Ilahi dan inilah juga yang menjadikan punca British boleh dapat bertahan. Sesudah ini maka kita akan memilih riwayat-riwayat yang lagi hebat yang telah berlaku dalam masa perang itu berturut-turut dalam tiap-tiap kali keluaran.

## PERPINDAHAN DI DUNKIRK

---\*---

Bagi mereka-mereka yang hidup di dalam Britain dalam masa Perang Dunia yang Kedua maka nama "Dunkirk" itu tidaklah menjadi suatu perkara yang asing lagi kepada mereka oleh kerana pada penghujung bulan Mei dan pada awal-awal Jun 1940 angkatan tentera British daripada Belgium dan France telah dapat dipindahkan daripada pantai Eropah itu dan telah selamat dibawa ke England. Kejadian-kejadian di Dunkirk ini telah disebut sebagai suatu kejadian yang berhikmah kerana tidak terfikir oleh mereka itu bahawa akan terlepas daripada kepungan-kepungan askar-askar Jerman yang pada masa itu angkatan udaranya telah

menguasai seluruh benua Eropah.

Apabila askar-askar Jerman telah menembus sungai Mios pada 14 Mei 1940 maka perhubungan-perhubungan askar British daripada Belgium membawa ke France sampai di Le Harbour terletak di dalam bahaya. Pada hari Ahad 19 Mei tahun itu perhubungan tentera itu pun telah putus. Pasukan-pasukan tentera Jerman yang bermotor-sikal telah dapat menembus ke Abebel dan bandar Boulogne pun terletak di dalam kepungannya. Pada hari Isnin esoknya (20 Mei 1940) maka suatu rancangan bagi memindahkan tentera bagi menyeberangi Selat Inggeris itupun telah dicadangkan dengan menggunakan pelabuhan-pelabuhan Boulogne, Calais dan Dunkirk sebagai pelabuhan-pelabuhan yang akan membawa tentera-tentera itu menyeberang ke Britain tetapi dengan malangnya bandar Boulogne pada hari Khamis telah jatuh dan dengan kejatuhan itu pula bandar Calais pun terkepung yang dengannya menjadikan tentera-tentera British yang ada di Belgium telah berpisah dengan tentera-tentera yang ada di France.

Bagi menyempurnakan langkahan-langkahan pepindahan ini adalah diserahkan kepada pemerintah pasukan di Dover iaitu kepada mendiang Admiral Sir Bertram Ramsay yang pada masa itu berpangkat sebagai Best Admiral di Dunkirk dengan mengadakan suatu jemaah terdiri daripada 16 orang kakitangannya bagi merancangkan perpindahan itu. Mereka itu bekerja dalam sebuah tempat di bawah tanah dan di sanalah mereka merancangkan cadangan-cadangan bagi memindahkan orang-orang itu yang dibuat dengan cukup

bersegera sebagai ikhtiar untuk menyelamatkan askar-askar British yang sedang dalam merbahaya itu.

Pada masa itu Admiral Ramsay di Dover ada mempunyai satu pasukan kapal-kapal perang yang tua daripada pasukan kapal perang Destroyer (penajah) Y dan W yang digunakan pada tahun 1917) kapal-kapal pemotong periuk api dan beberapa banyak kapal-kapal kecil. Selain daripada itu ia ada mempunyai 15 buah kapal yang semacam itu yang tersimpan di South Hamburg. Segala ikhtiar telah dijalankan untuk mengambil kapal-kapal yang boleh digunakan di dalam pelabuhan-pelabuhan British pada masa itu. Kapal-kapal daripada pelabuhan sebelah utara pun telah dihantar bagi membantu kapal Admiral Ramsay itu.

Pada pagi-pagi 14 Mei telah dihebahkan menerusi radio B.B.C. supaya kapal-kapal kecil yang panjang 30 kaki ke atas adalah dikehendaki. Pada hari Khamis 23 Mei ialah hari yang segelap-gelapnya bagi angkatan itu oleh kerana Jerman telah memecahkan pertahanan di Boulogne dan Admiral Ramsay telah hilang tujuh daripada delapan buah kapal-kapalnya daripada angkatan Dover dengan sebab karam atau rosak tatkala mereka menjalankan satu langkahan yang sebegini berani bagi memindahkan tentera-tentera di situ. Pada petang hari Ahad 26 Mei suatu keputusan kerana memindahkan askar-askar British telah diambil dan pada pukul 6.57 petang itu rancangan langkahan yang digelarkan “Dynamo” itupun dijalankan.



Lagi suatu permandangan yang hebat tatkala berlaku pepindahan tentera British pada tahun 1940 di pantai France.

Dua jam sebelum itu Jerman telah memecahkan pertahanan yang berani di bandar Calais dan dengan demikian tenteranya telah masuk ke bandar itu. Selama empat hari dua angkatan yang bersenjata telah bertahan dengan dahsyatnya daripada serangan-serangan Jerman di luar bandar itu yang menjadikan tempat itu akhirnya terbuka kepada tempat yang terletak bandar Dunkirk yang menjadi riwayat itu. Sayap kanan tentera yang bertahan itu iaitu pasukan-pasukan Belgium yang telah kekurangan senjata itu telah mulai pecah-belah sebelum melawan serangan-serangan pasukan berjentera Jerman. Kedudukan di dalam France pula tidak tetap dan perpecahan yang telah terjadi sehingga keadaanya tidak tentu arah.

Boulogne dan Calais, Austin dan Zeebrugge telah jatuh di sana hanya tinggal lagi Dunkirk dan serangan-serangan udara yang bertalu-talu telah didatangkan ke bandar itu yang sehebat-hebatnya sehingga pada malam Ahad telah merosakkan pelabuhan Dunkirk itu yang menjadikan pelabuhan itu tidak dapat digunakan sama sekali bagi memindahkan tentera-tentera British yang telah meninggalkan sama sekali senjata-senjatanya yang berat. Mereka hanya ingat mencari jalan untuk melepaskan dirinya sahaja. Di dalam pantai yang sepanjang 25 batu itu yang berpasir serta tidak berapa dalam maka hanya ada dua sahaja empangan air yang dapat digunakan iaitu yang terletak di antara Mardiff Fort dan New Fort yang boleh digunakan bagi tempat-tempat keluar daripada Dunkirk.

Di sebelah timur empangan itu terbuat daripada kayu yang di atasnya boleh berjalan hanya oleh tiga orang dan tidak pula pernah menjadi tempat persinggahan kapal. Kebanyakan daripada pantai-pantai di situ adalah tersangat tohor jauh ke laut terkadang-kadang hampir-hampir 800 elai baharu dapat tempat yang dalam yang menjadikan susah sama sekali bagi menggunakan kapal-kapal yang besar rapat ke sana. Tempat masuk ke selat itu di sebelah timur dan di sebelah barat adalah terletak

di bawah tembakan meriam di New Fort dan Calais.

Kewajipan Admiral Ramsay pada masa itu ialah menyelamatkan 370 ribu orang yang ada di pantai itu. Tidak ada suatu kejadian di dalam tawarikh dan tidak ada satu kejadian yang seumpamanya bagi perpindahan yang sebegitu dahsyatnya sebagaimana yang telah dibuat di dalam Dunkirk. Pada hari Ahad pejabat angkatan laut telah menghantar kapal-kapal mengangkatkan kapal-kapal yang rosak daripada angkatan Admiral Ramsay itupun telah dapat digunakan. Kemudian banyak lagi kapal-kapal yang didatangkan daripada selatan dan daripada timur serta juga yang ada digunakan di dalam Sungai Thames daripada berbagai-bagai jenis itu telah dibawakan. Di dalam pekerjaannya pada petang Ahad itu adalah terbit soal kepayahan oleh kerana kekurangan sampan-sampan kecil yang boleh membawa orang-orang itu daripada pantai ke kapal dan oleh yang demikian kapal-kapal kecil pun dengan segera dibawa ke sana. Apa jua jenis-jenis kapal yang boleh digunakan adalah digunakan dengan secukupnya dan dengan itu pada hari Isnin petang sampan-sampan telah dapat digunakan untuk mengangkut tentera-tentera itu yang pada masa itu di sana tidak berhenti dengan dihujani oleh bom, tembak dan sebagainya. Sungguhpun bergitu perkawalan-perkawalan untuk mengangkut orang-orang itu diadakan juga terutamanya perkawalan-perkawalan atas serangan kapal selam Jerman yang telah dihantar kerana mengacau perpindahan itu.

Angkatan-angkatan udara British telah melakukan apa yang mereka boleh buat kerana mengawal perpindahan itu dengan seberapa daya upaya mereka. Lebih daripada enam ribu orang telah diselamatkan pada hari Isnin dan bilangan itu pada tengah malam Selasa telah bertambah sebanyak 40 ribu orang yang diselamatkan. Di dalam masa 24 jam kemudian 30 ribu orang telah dapat selamat dan jumlah itu pada hari Isnin 30 Mei telah menjadi 45, 55 orang.

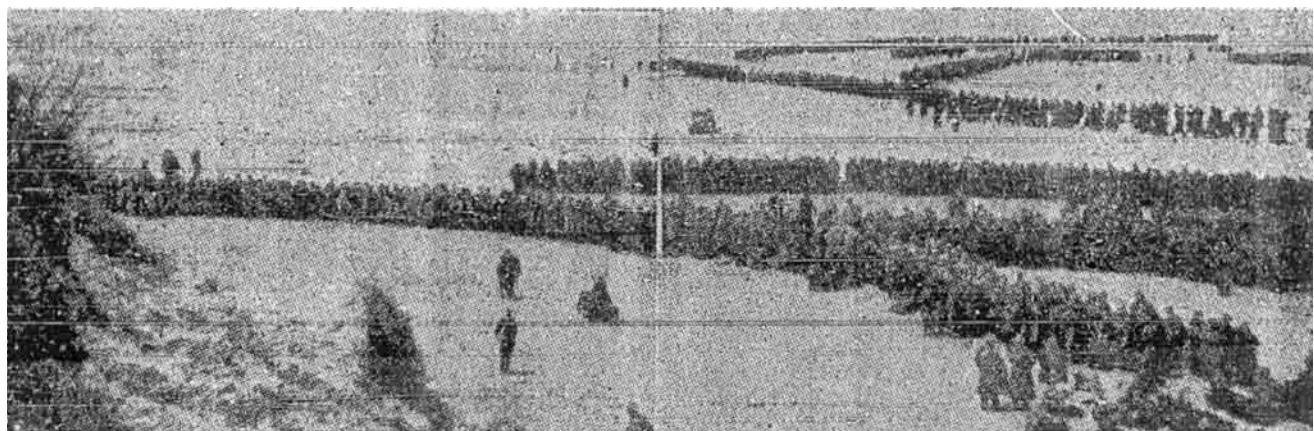
Banyak kapal-kapal yang tenggelam oleh kerana tembakan daripada bandar-bandar yang diduduki oleh Jerman dan daripada tembakan-tembakan dari Calais. Kapal-kapal banyak yang karam dengan sebab tembakan-tembakan itu dan juga dengan sebab serangan dari kapal terbang yang terbang rendah yang telah menyerang dengan *machine-gun* dan bom dan banyak lagi dengan sebab terlanggar periuk api dan sebagainya. Kapal-kapal yang kecil dan sampan-sampan yang membawa askar-askar itu telah masuk ke dalam air disebabkan oleh tembakan-tembakan itu oleh kerana kedudukan mereka adalah terbuka.

Bandar Dunkirk telah menjadi lautan api dengan keadaan yang hebat sebeginu rupa. Pada hari Sabtu keadaan itu semakin hebat lagi. Tiga Destroyer telah tenggelam dalam masa tidak sampai satu jam dan empat lagi telah binasa - perpindahan pada siang hari itu pun tidak dapat dilakukan tetapi pada malamnya pekerjaan itu dijalankan cukup berjaya dan cukup bagus dan dapat membawa bilangan-bilangan yang lebih. Sebuah Destroyer dapat membawa 1,400 orang dalam satu kali pergi dan kapal-kapal yang biasa berulang-alik Selat Inggeris itu dapat membawa 3,000 orang.

Apabila perintah diberi oleh pejabat Locksman pada hari Selasa 4 Jun 1940 perpindahan "Dynamo" itu ditamatkan

maka 337 ribu orang telah selamat. Daripada itu 38 buah Destroyer telah digunakan kerana membawa 91,624 orang. Kapal-kapal pemotong periuk api dan kapal-kapal jenisnya telah menyelamatkan 40,780 orang dan kapal-kapal angkatan laut yang berkelasikan Belanda sebanyak 20,284 dan empat buah kapal pengangkut yang besar membawa 161,688 orang dan termasuk di dalamnya yang dibawa oleh kapal-kapal kecil. Kapal-kapal yang digunakan kerana menyeberang selat Inggeris itu telah membawa 61,867 orang dan bahagian orang-orang Perancis pula membawa sebanyak 30 ribu orang.

Sungguhpun kerugian-kerugian yang diterima sangat banyak dan boleh dikata tidak ada senjata-senjata selain daripada pistol dan senapang yang dibawa balik ke Great Britain tetapi walau bagaimanapun perpindahan itu akan membawa suatu jasa yang besar bagi memenangi perang itu kerana keselamatan jiwa yang sekian banyak itu bermakna memulihkan lagi tenaga itu digunakan bagi meneruskan perang. Oleh yang demikian menyelamatkan pasukan yang sedang terkepung itu bermakna suatu kejayaan yang sangat besar dan itulah juga suatu tawarikh yang tidak dapat dilupakan oleh orang-orang British kerana tawarikh itulah yang boleh dikatakan tawarikh yang segelap-gelapnya di dalam Britain sehingga digelarkan mereka masa itu dengan hari yang gelap bagi mereka.



*Suatu pemandangan yang hebat tatkala tentera British undur diri dari Dunkirk pada tahun 1940 itu. Senjata-senjata yang berat semua sekali ditinggalkan oleh mereka itu - mereka hanya menyelamatkan nyawa mereka sahaja.*